

EU Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU

(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Watercraft Identification Number:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Name of recreational craft manufacturer: Bestway Inflatables & Material Corp.

Address: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, China

Town: Jiangqiao

Post Code: 201812

Country: China

Name of authorised representative (if applicable): Bestway Europe S.p.a.

Address: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italy

Town: Milano

Post Code: 20098

Country: Italy

Module used for design and construction assessment: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate' number (if applicable): _____ Date: _____ / _____ / _____

Module used for noise emission assessment (if applicable): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate' number (if applicable): _____ Date: _____ / _____ / _____

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Brand name of the Recreational Craft: Hydro-Force

Model or Type: 65049

Type of construction:

☐ Rigid ☒ Inflatable ☐ Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull:

☒ Monohull ☐ Multihull

Hull construction material:

☐ Aluminium, aluminium alloys ☐ Moulded Fibre Reinforced Plastic

☐ Steel, steel alloys

☒ Wood

☒ Other (specify): Reinforced PVC

Recreational Craft Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:

Category	Number of Persons	Max Load (kg)
A		
B		
C	Adult:5 Child:0	640
D		

Length of hull L_m: 3.30 m

Beam of hull B_m: 1.62 m

Maximum Draught T: m

Deck:

☐ Fully enclosed

☐ Partially protected

☒ Open

Craft main propulsion:

☐ Sail, projected sail area As: _____ m²

☒ Human propulsion

☒ Engine/motor propulsion

☐ Other (specify): _____

Installed propulsion type (if applicable):

☐ Internal combustion, Diesel (CI)

☐ Internal combustion, Petrol (SI)

☐ Internal combustion, LPG/CNG

☒ Electric

☐ Other (specify): _____

Installed propulsion type (if applicable):

☒ Outboard ☐ Inboard with shaft line

☐ Z or Sterndrive

☐ Pod-drive

☐ Sail-drive

☐ Other (specify): _____

Integral exhaust propulsion (if applicable): Yes ☐ No ☐

Maximum Recommended engine power: 11.2 kW

Installed engine power: _____ kW

Number of propulsion engines: _____ #

Maximum recommended engine mass²: _____ kg

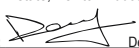
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

For UK market, I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements of Recreation Craft Regulation 2017
Name of authorized representative in UK: Bestway Corp UK Ltd. 8 Wentworth Road, Heathfield Industrial Estate, Newton Abbot, Devon, TQ12 6TL

Name and function: Denny Huang (Director of R&D Center)

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Date and place of issue (dd/mm/yyyy): 14/3/2024

Signature and title:  Denny Huang (Director of R&D Center)
(or an equivalent marking)

¹ The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)

² For outboard powered boats only

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Specify the harmonised ⁴ standards or other reference documents used <i>(with year of publication like "EN ISO 8666:2002")</i>	
						<i>Tick only one box per line</i>	<i>All lines right of ticked boxes must be filled in</i>
General requirements (2)							
Principal data – main dimensions	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021	
Watercraft Identification Number – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022	
Watercraft Builder's Plate (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021	
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018	
Visibility from the main steering position (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018	
Owner's manual (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020	
Integrity and structural requirements (3)							
Structure (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018	
Stability and freeboard (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018	
Buoyancy and flotation (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018	
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐		
Flooding (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018	
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018	
Liferaft stowage (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐		
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐		
Anchoring, mooring and towing (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018	
Handling characteristics (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018	
Engines and engine spaces (5.1)							
Inboard engine (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐		
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐		
Exposed parts (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐		
Outboard engine starting (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐		
Fuel system (5.2)							
General – fuel system (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐		
Fuel tanks (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐		
Electrical systems (5.3)							
Steering systems (5.4)							
General – steering system (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐		
Emergency arrangements (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐		
Gas systems (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐		
Fire protection (5.6)							
General – fire protection (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐		
Fire-fighting equipment (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐		
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)							
Discharge prevention (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐		
Annex I.B – Exhaust Emissions⁵							
Annex I.C – Noise Emissions⁶							
Noise emissions level (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐		
Owner's manual (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐		

³ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.

⁴ Standards published in EU Official Journal

⁵ See Declaration of Conformity of engine manufacturer

⁶ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

Déclaration UE de conformité de bateau de plaisance aux exigences de la Directive 2013/53/UE en matière de conception, construction et émissions sonores

(À compléter par le fabricant ou par un représentant autorisé s'il en a le mandat)

Numéro d'identification du bateau de plaisance :

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Nom du fabricant du bateau de plaisance : Bestway Inflatables & Material Corp.

Adresse: N° 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Chine

Ville: Jiangqiao

Code postal: 201812

Pays : China

Nom du représentant autorisé (le cas échéant) : Bestway Europe S.p.a.

Adresse: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italie

Ville : Milan

Code postal : 20098

Pays : Italy

Module utilisé pour l'évaluation de la conception et de la construction : ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Nom de l'organisme notifié pour l'évaluation de la conception et de la construction (le cas échéant) :

Adresse : _____

Ville : _____ Code postal : _____ Pays : _____ Numéro d'identification : _____

Numéro du certificat' de l'organisme notifié (le cas échéant) : _____ Date : _____ / _____ / _____

Module utilisé pour l'évaluation des émissions sonores (le cas échéant) : ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Nom de l'organisme notifié pour l'évaluation des émissions sonores (le cas échéant) :

Adresse : _____

Ville : _____ Code postal : _____ Pays : _____ Numéro d'identification : _____

Numéro du certificat' de l'organisme notifié (le cas échéant) : _____ Date : _____ / _____ / _____

Autres directives communautaires appliquées : _____

DESCRIPTION DU BATEAU DE PLAISANCE :

Nom commercial du bateau de plaisance : Hydro-Force

Modèle ou type : 65049

Type de construction :

☐ Rigide ☒ Gonflable ☐ Rigide-Gonflable (RIB)

Type de coque :

☒ Monocoque ☐ Multicoque

Matériau de construction de la coque :

☐ Aluminium, alliages d'aluminium ☐ Plastique renforcé en fibres moulées

☐ Acier, alliages d'acier ☒ Bois

☒ Autre (précisez): PVC renforcé

Bateau de plaisance

Catégorie(s) de conception liée(s) au nombre maximal recommandé de personnes :

Catégorie	Nombre de personnes	Charge max (kg)
A		
B		
C	Adulte : 5 Enfant : 0	640
D		

Longueur de la coque L_h : 3.30 m

Largeur de la coque B_h : 1.62 m

Tirant d'eau maximal T : m

Pont :

☐ Entièrement fermé
☐ Partiellement protégé
☒ Ouvert

Principale propulsion du bateau :

☐ Voile, voilure projetée As : _____ m²

☒ Propulsion humaine

☒ Propulsion par moteur

☐ Autre (précisez) : _____

Type de moteur installé (le cas échéant) :

☐ Combustion interne, Diesel (CI)

☒ Combustion interne, Essence (SI)

☐ Combustion interne, GPL/GNV

☒ Électrique

☐ Autre (précisez) : _____

Type de propulsion installée (le cas échéant) :

☒ Hors-bord ☐ Inboard avec ligne d'arbre

☐ Z ou Sterndrive ☐ Pod ☐ Voile

☐ Autre (précisez) : _____

Propulsion à échappement intégral (le cas échéant) : Oui ☐ Non ☐

Puissance du moteur recommandée maximale : 11.2 kW

Puissance du moteur installé : kW

Nombre de moteurs à propulsion : #

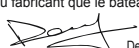
Masse du moteur recommandée maximale² : kg

Cette déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant. Je déclare de la part du fabricant que le bateau de plaisance susmentionné est conforme aux exigences spécifiées dans l'Article 4 (1) et l'Annexe 1 de la Directive 2013/53/UE.

Nom et fonction : Denny Huang (Directeur du Centre R&D)

(Identification de la personne chargée de signer pour le fabricant ou son représentant autorisé)

Date et lieu de délivrance (jj/mm/aaaa) : 14/3/2024

Signature et titre :  Denny Huang (Directeur du Centre R&D)
(ou un marquage équivalent)

¹ Le document peut avoir un nom différent en fonction de chaque module (A1 : Rapport sur la stabilité et la flottabilité, B : Certificat d'examen de type CE, G : Certificat de conformité, etc.)

² Uniquement pour les bateaux hors-bord

Exigences essentielles (référence aux articles pertinents dans l'Annexe IA et IC de la Directive)	Normes harmonisées Application totale	Normes harmonisées Application partielle, voir fichier tech.	Autres documents de référence Application totale	Autres documents de référence Application partielle, voir fichier tech.	Autre preuve de conformité Voir fichier technique	Spécifiez les normes⁴ harmonisées ou autres documents de référence utilisés <i>(avec l'année de publication comme "EN ISO 8666:2002")</i>
	<i>Ne cochez qu'une seule case par ligne</i>					<i>Toutes les lignes à droite des cases cochées doivent être remplies</i>
Exigences générales (2)						
Informations principales – dimensions principales	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8666:2020/A11:2021
Numéro d'identification du bateau de plaisance – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10087:2022
Plaque signalétique du fabricant du bateau de plaisance (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Protection contre la chute par-dessus bord et moyens de remonter à bord (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Visibilité du principal poste de barre (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Notice d'utilisation (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Intégrité et exigences structurales (3)						
Structure (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilité et franc-bord (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Flottabilité et flottaison (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Ouvertures dans la coque, le pont et la superstructure (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Noyage (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Charge maximale recommandée par le fabricant (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Arrimage du radeau de sauvetage (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Issue de secours (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ancrage, mouillage et remorquage (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Caractéristiques de manœuvre (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Moteurs et espaces pour les moteurs (5.1)						
Moteur inboard (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Parties exposées (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Démarrage du moteur hors-bord (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Système de carburation (5.2)						
Généralités – système de carburation (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Réservoirs de carburant (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Systèmes électriques (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Système de gouverne (5.4)						
Généralités – système de gouverne (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Dispositions en cas d'urgence (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Systèmes de gaz (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Protection contre les incendies (5.6)						
Généralités – protection contre les incendies (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Équipement de lutte contre les incendies (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Feux de navigation, formes et signaux sonores (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Prévention des déversements (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Annexe I.B – Émissions d'échappement³						
Annexe I.C – Émissions sonores⁴						
Niveau des émissions sonores (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Notice d'utilisation (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Comme les normes non harmonisées, les règles, réglementations, consignes, etc.

⁴ Normes publiées au Journal Officiel UE

⁵ Voir la Déclaration de Conformité du fabricant du moteur

⁶ À ne compléter que pour les bateaux avec moteurs inboard ou moteurs sterndrive sans échappement intégral

EU-Konformitätserklärung für ein Sportboot gemäß allen einschlägigen Bestimmungen für Geräusch- und Abgasemissionen der Richtlinie 2013/53/EU
(Muss vom Hersteller oder ggf. dem Bevollmächtigten ausgestellt werden)

Schiffskörperidentifikationsnummer

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Name des Herstellers des Sportboots: Bestway Inflatables & Material Corp.

Adresse: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, China

Ort: Jiangqiao Postleitzahl: 201812 Land: China

Name des Bevollmächtigten (sofern zutreffend): Bestway Europe S.p.a.

Adresse: Via Residenza, 5, San Giuliano Milanese (Mailand), Italien

Ort: Milano Postleitzahl: 20098 Land: Italien

Modul für die Baumusterprüfung: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Benannte Stelle für die Baumusterprüfung (sofern zutreffend):

Adresse:

Ort: Postleitzahl: Land: Identifikationsnummer:

Nummer der Baumusterprüfbescheinigung¹ (sofern zutreffend): Datum: / /

Modul für die Geräuschemissionsprüfung (sofern zutreffend): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Benannte Stelle für die Geräuschemissionsprüfung (sofern zutreffend):

Adresse:

Ort: Postleitzahl: Land: Identifikationsnummer:

Nummer der Baumusterprüfbescheinigung¹ (sofern zutreffend): Datum: / /

Andere angewandte Gemeinschaftsrichtlinien:

BESCHREIBUNG DES SPORTBOOTS:

Markenname des Sportboots: Hydro-Force Modell oder Typ: 65049

Bauart:

☐ Festrumpf ☒ Schlauchboot ☐ Festrumpfschlauchboot (RIB)

Rumpftyp:

☒ Monohull ☐ Mehrtrümpfer

Rumpfbauaterial:

☐ Aluminium, Aluminiumlegierungen ☐ Glasfaserverstärkter Kunststoff

☐ Stahl, Stahllegierungen ☒ Holz

☒ Andere (bitte angeben): Verstärktes PVC

Sportboot:

Auslegungskategorie(n) entsprechend der Anzahl der Personen:

Kategorie	Personenanzahl	Höchstlast (kg)
A		
B		
C	Erwachsene: 5 Kind 0	640
D		

Rumpflänge L_r: 3.30 m

Rumpfbalken B_r: 1.62 m

Maximaler Tiefgang T: m

Deck:

☐ Geschlossen

☐ Teilweise geschlossen

☒ Offen

Boothauptantrieb:

☐ Segel, projizierte Segelfläche As: m²

☒ Menschlicher Antrieb

☒ Motorantrieb

☐ Andere (bitte angeben):

Installierter Motortyp (sofern zutreffend):

☐ Verbrennungsmotor, Diesel (CI)

☒ Verbrennungsmotor, Benzin (SI)

☐ Verbrennungsmotor, LPG/CNG ☒ Elektro

☐ Andere (bitte angeben):

Installierter Motortyp (sofern zutreffend):

☒ Außenborder ☐ Innenborder mit Wellenstrang

☐ Z- oder Heckantrieb ☐ Pod-Antrieb ☐ Pod-Antrieb

☐ Anderes (bitte angeben):

Integrierter Abgasausstoß (sofern zutreffend): Ja ☐ Nein ☐

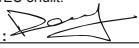
Max. empfohlene Motorleistung: 11.2 kW

Installierte Maschinenleistung: kW

Anzahl der Antriebsmotoren: #

Max. empfohlene Motormasse²: kg

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller. Ich, der Unterzeichner, erkläre im Namen des Herstellers, dass das vorgenannte Freizeit-Boot die Anforderung gemäß Artikel 4 Abs. 1 und Anhang I der Richtlinie 2013/53/EU erfüllt.

Name und Funktion: Denny Huang (Leiter Abteilung für Forschung und Entwicklung) Unterschrift und Titel : 

(Identifikation des Unterzeichners, der zur rechtsverbindlichen Unterzeichnung für den Hersteller oder seinen in der Gemeinschaft ansässigen Bevollmächtigten befugt ist.) Denny Huang (Leiter Abteilung für Forschung und Entwicklung)

Datum und Ort der Ausstellung (TT/MM/JJJJ): 14.3.2024 (oder eine äquivalente Kennzeichnung)

¹ Dieses Dokument kann unterschiedliche Bezeichnungen haben; dies ist abhängig von den einzelnen Modulen (A1: Stabilitäts- und Schwimmfähigkeitsbericht,

B: EG-Baumusterprüfbescheinigung, G: Konformitätserklärung usw.)

² Nur für Boote mit Außenbordmotor

Wesentliche Anforderungen (Verweis auf die relevanten Artikel in Anhang IA und IC der Richtlinie)	Harmonisierte Normen Vollständige Anwendung	Harmonisierte Normen Harmonisierung, siehe technische Datei	Andere Referenzdokumente ³ Vollständige Anwendung	Andere Referenzdokumente Teilanwendung, siehe technische Datei	Anderer Konformitätsnachweis Siehe technische Datei	Geben Sie die verwendeten harmonisierten⁴ Normen oder anderen Referenzdokumente an (mit Veröffentlichungsjahr, wie „EN ISO 8666:2002“)
						<i>Alle Zeilen rechts neben den angekreuzten Kästchen müssen ausgefüllt werden</i>
Allgemeine Anforderungen (2)						
Hauptdaten - Hauptmaße	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Kennzeichnung des Bootskörpers – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Herstellerplakette (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Schutz vor dem Überbordfallen und Wiedereinstiegsmittel (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Sicht vom Hauptsteuerstand (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Handbuch für Eigner (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Festigkeit und Dichtigkeit, Bauliche Anforderungen (3)						
Bauweise (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilität und Freibord (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Auftrieb und Schwimmfähigkeit (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Öffnungen im Bootskörper, im Deck und in den Aufbauten (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Überflutung (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Vom Hersteller empfohlene Höchstlast (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stauplatz für Rettungsmittel (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Notausstieg (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ankern, Vertäuen und Schleppen (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Bedienungseigenschaften (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motoren und Motorenräume (5.1)						
Innenbordmotoren (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Lüftung (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Freiliegende Teile (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Starten von Außenbordmotoren (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kraftstoffsystem (5.2)						
Allgemeines - Kraftstoffsystem (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kraftstoffbehälter (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Elektrisches System (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Steuerungssystem (5.4)						
Notvorrichtungen (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Notvorrichtungen (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gassystem (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brandbekämpfung (5.6)						
Allgemeines - Brandbekämpfung (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Löschvorrichtungen (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigationslichter (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Schutz gegen Gewässerverschmutzung (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Anhang I.B – Abgasemissionen⁵						
Anhang I.C – Geräuschemissionen⁶						
Geräuschemissionen (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Handbuch für Eigner (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Zum Beispiel harmonisierte Normen, Vorschriften, Verordnungen, Richtlinien etc.

⁴ Im Amtsblatt der EU veröffentlichte Normen.

⁵ Siehe Konformitätserklärung des Herstellers

⁶ Nur auszufüllen bei Sportbooten mit Innenbordmotoren oder Motoren mit Z-Antrieb mit oder ohne integriertes Abgassystem

Dichiarazione di conformità EU per le Imbarcazioni da Diporto che soddisfano i criteri di progettazione, costruzione ed emissioni di rumore previsti dalla direttiva 2013/53/EU
(La procedura va terminata dal costruttore, o dal mandatario autorizzato)

Numero di Identificazione del Natante:

CN-XBC

Nome del produttore dell'imbarcazione da diporto: Bestway Inflatables & Material Corp.

Indirizzo: Jin Yuan Wu Road n. 208, Shanghai, 201812, Cina

Città JiangqiaoCodice Postale: 201812Paese: China

Nome del Mandatario Autorizzato (quando applicabile): Bestway Europe S.p.a.

Indirizzo: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italy

Città: MilanoCodice Postale: 20098Paese: Italia

Modulo utilizzato per la valutazione di progettazione e costruzione: ☒ A☐ A1☐ B+C☐ B+D☐ B+E☐ B+F☐ G☐ H

Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione di progettazione e costruzione (quando applicabile):

Indirizzo:

Città:Codice Postale:Paese:Numero ID:

Certificazione dell'Organismo¹ Notificato (quando applicabile):Data: / /

Modulo utilizzato per la valutazione delle emissioni di rumore (quando applicabile): ☐ A☐ A1☐ G☐ H

Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione delle emissioni di rumore (quando applicabile):

Indirizzo:

Città:Codice Postale:Paese:Numero ID:

Certificazione dell'Organismo¹ Notificato (quando applicabile):Data: / /

Altre Direttive Comunitarie applicate:

DESCRIZIONE DELL'IMBARCAZIONE DA DIPORTO:

Nome commerciale dell'Imbarcazione da Diporto: Hydro-Force

Modello o Tipologia: 65049

Tipo di costruzione :
☐ Rigido☒ Gonfiabile☐ Rigido-Gonfiabile (RIB)

Tipo di scafo:
☒ Monoscafo☐ Multiscafo

Materiale costruttivo dello scafo
☐ Alluminio, leghe di alluminio☐ Materiale Sagomato plastico fibrorinforzato
☐ Acciaio, leghe di acciaio☒ Legno
☒ Altri (specificare): PVC rinforzato

Imbarcazione da diporto		
Categorie di progettazione in rapporto al numero di utenti massimo raccomandato:		
Categoria	Numero di persone	Carico massimo (Kg)
A		
B		
C	Adulti: 5 Bambini: 0	640
D		

Lunghezza dello scafo L_n: 3.30 m
Larghezza dello scafo B_n: 1.62 m
Pescaggio massimo T: m

Ponte:

☐ Completamente chiuso

☐ Parzialmente protetto

☒ Aperto

Propulsione principale dell'imbarcazione:
☐ Vela, superficie di velatura As: m²
☒ Propulsione umana
☒ Propulsione a motore
☐ Altri (specificare):

Tipo di motore installato (quando applicabile):
☐ Endotermico, Diesel (CI)
☒ Endotermico, Benzina (SI)
☐ Endotermico, GPL/GNC (metano)☒ Elettrico
☐ Altri (specificare):

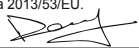
Tipo propulsione installata (quando applicabile):
☒ Fuoribordo☐ Entrobordo con albero in linea
☐ Z o Entro-fuoribordo☐ Pod-drive☐ Sail-drive
☐ Altri (specificare):

Propulsione con scarico integrato (quando applicabile): Si☐ No☐

Potenza massima consigliata del motore: 11.2kW
Potenza del motore installato: kW
Numero di motori di propulsione : #
Peso massimo consigliato del motore²: kg

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del produttore. Dichiaro per conto del costruttore che da l'imbarcazione da diporto menzionata soddisfa i requisiti specificati in precedenza nell'Articolo 4 (1) e Annesso I della Direttiva 2013/53/EU.

Nome e Ruolo: Denny Huang (Direttore del centro Ricerca&Sviluppo)

Firma e qualifica: 

(Identificazione della persona abilitata a firmare a nome del produttore o del suo rappresentante autorizzato)

Denny Huang (Direttore del centro Ricerca&Sviluppo)

(o segno equivalente)

Data e luogo di pubblicazione (gg/mm/aaaa): 14/3/2024

¹ Il documento può avere un nome diverso a seconda di ogni modulo (A1: Rapporto di stabilità e galleggiamento, B: Certificato di esame EC, G: Certificato di conformità, ecc.)
² Solo per imbarcazioni fuoribordo

Requisiti essenziali (Riferimento agli articoli principali dell'Annesso IA & IC della Direttiva)	Norme armonizzate Piena applicazione	Norme armonizzate Applicazione parziale, vedere File tecnico	Altri documenti di riferimento³ Piena applicazione	Altri documenti di riferimento Applicazione parziale, vedere File tecnico	Altre prove di conformità Vedere File tecnico	Specificare le norme armonizzate⁴ e gli altri documenti di riferimento utilizzati <i>(riporta l'anno di pubblicazione es. "EN ISO 8666: 2002")</i>
	Barrare una sola casella per riga					Compilare tutte le righe a destra delle caselle barrate
Requisiti generali (2)						
Dati principali - dimensioni principali	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8666:2020/A11:2021
Numero identificativo dell'imbarcazione – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10087:2022
Targhetta del costruttore (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Protezione dalle cadute in acqua e dispositivi di risalita a bordo (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Visibilità dalla postazione timoneria principale (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Manuale dell'utente (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Integrità e requisiti strutturali (3)						
Struttura (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilità e bordo libero (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Galleggiamento e galleggiabilità (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Aperture nello scafo, ponte e nelle sovrastrutture (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Acqua a bordo (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Carico massimo consigliato dal produttore (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stivaggio Zattera di salvataggio (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Vie di fuga (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ancoraggio, ormeggio e rimorchio (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Caratteristiche di manovrabilità (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motori e locali motore (5.1)						
Motore entrobordo (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilazione (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Componenti esposti (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Avviamento motore fuoribordo (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistema di alimentazione (5.2)						
Generale-Sistema di alimentazione (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Serbatoi carburante (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistemi elettrici (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Timoneria di governo (5.4)						
Generale - timoneria di governo (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Misure di emergenza (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Impianto gas (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Protezione antincendio (5.6)						
General – Protezione Antincendio (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Dispositivi antincendio (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Luci di navigazione, forme e segnaletici uditivi (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Prevenzione dello scarico (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Annesso I.B – Emissioni di scarico⁵						
Annesso I.C – Emissioni acustiche⁶						
Livello di emissioni acustiche (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Manuale dell'utente (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Ad esempio norme non armonizzate, regole, regolamentazioni, linee guida, etc.

⁴ Norme pubblicate nella Gazzetta Ufficiale UE

⁵ Consultare la Dichiarazione di Conformità del costruttore del motore

⁶ Da compilare solo in caso di imbarcazioni con motori entrobordo o fuoribordo sprovvisti di scarico integrato

EU- conformiteitsverklaring van pleziervaartuig met de vereisten voor ontwerp, constructie en geluidsemissies van Richtlijn 2013/53/EU.
(In te vullen door fabrikant, of indien gemandateerd, bevoegde vertegenwoordiger)

Identificatienummer vaartuig: C N - X B C

Naam fabrikant pleziervaartuig: Bestway Inflatables & Material Corp.
Adres: Nr. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, China
Plaats: Jiangjiao Postcode: 201812 Land: China

Naam van bevoegde vertegenwoordiger (indien van toepassing): Bestway Europe S.p.a.
Adres: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milaan), Italië
Plaats: Milaan Postcode: 20098 Land: Italië

Module voor beoordeling ontwerp en constructie: [X] A [] A1 [] B+C [] B+D [] B+E [] B+F [] G [] H
Naam Aangemelde instantie voor beoordeling ontwerp en constructie (indien van toepassing):
Adres:
Plaats: Postcode: Land: ID-nummer:
Certificaatnummer¹ Aangemelde instantie (indien van toepassing): Datum: / /

Module voor beoordeling geluidsemissie (indien van toepassing): [] A [] A1 [] G [] H
Naam Aangemelde instantie voor beoordeling geluidsemissie (indien van toepassing):
Adres:
Plaats: Postcode: Land: ID-nummer:
Certificaatnummer¹ Aangemelde instantie (indien van toepassing): Datum: / /

Andere toegepaste communautaire richtlijnen:

BESCHRIJVING VAN HET PLEZIERVAARTUIG:

Merknaam van het pleziervaartuig: Hydro-Force Model of Type: 65049

Soort constructie:
[] Onbuigzaam [X] Opblaasbaar [] Onbuigzaam-Opblaasbaar (Rigid-Inflatable - RIB)
Type romp:
[X] Enkelvoudige romp [] Meervoudige romp

Constructiemateriaal romp:
[] Aluminium, aluminiumlegeringen [] Gegoten vezelversterkte kunststof
[] Staal, staallegeringen [X] Hout
[X] Anders (specificeren): Versterkt PVC

Pleziervaartuig
Ontwerpcategorie (-ën) met betrekking tot het aanbevolen maximale aantal personen:
Categorie Aantal personen Max belasting(kg)
A
B
C Volwassene:5 Kind:0 640
D

Geïnstalleerd motortype (indien van toepassing):
[] Zeil, geprojecteerd zeilloppervlak As: m²
[X] Menselijke voortstuwing
[X] Menselijke voortstuwing
[] Anders (specificeren):
Geïnstalleerd voortstuwingstype (indien van toepassing):
[X] Buitenboordmotor [] Binnenboordmotor met schroefas
[] Z-drive of hekmotor [] POD-motor [] Saildrive
[] Anders (specificeren):
Integrale uitlaat (indien van toepassing): Ja [] Nee []

Maximaal aanbevolen motorvermogen: 11.2kW
Geïnstalleerd motorvermogen: kW
Aantal voortstuwingmotoren: #
Maximaal aanbevolen motormassa²: kg

Deze conformiteitsverklaring is uitgegeven onder de volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant. Ik verklaar namens de fabrikant dat het bovengenoemde pleziervaartuig voldoet aan de eisen van Artikel 4 (1) en Bijlage I van Richtlijn 2013/53/EU

Naam en functie: Denny Huang (directeur van het R&D-centrum)
(identificatie van de persoon die gemachtigd is om te tekenen namens de fabrikant of diens bevoegde vertegenwoordiger)
Datum en plaats van afgifte (dd/mm/jjjj): 14/3/2024
Handtekening en titel: Denny Huang (directeur van het R&D-centrum)
(of gelijkwaardige vermelding)

¹ Het document kan een andere naam hebben afhankelijk van de modules (A1: Rapport stabiliteit en drijfvermogen, B: Certificaat van EG-typeonderzoek, G: Conformiteitscertificaat, enz.)
² Alleen voor boten met buitenboordmotor

Essentiële vereisten (verwijzing naar relevante artikelen in Bijlage IA & IC van de Richtlijn)	Geharmoniseerde normen Volledige bepassing	Geharmoniseerde normen Gedeeltelijke toepassing (zie tech. bestand)	Andere referentiedocumenten³ Volledige bepassing	Andere referentiedocumenten Gedeeltelijke toepassing, zie tech. bestand	Ander bewijs van conformiteit Zie technisch bestand	Specificeer de geharmoniseerde* normen of andere gebruikte referentiedocumenten <i>(met jaar van publicatie, zoals "EN ISO 8666:2002")</i>
<i>Niet meer dan één vakje per regel aanvinken</i>						<i>Alle regels aan de rechterkant van de aangevinkte vakjes moeten worden ingevuld</i>
Algemene vereisten (82)						
Belangrijkste gegevens - hoofdafmetingen	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Identificatienummer vaartuig - WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Plaats van de bouw van het vaartuig (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Bescherming tegen overboord vallen en middelen om weer aan boord te komen (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Zicht vanaf de hoofdsteunpositie (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Gebruikershandleiding (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Integriteit en structurele vereisten (3)						
Structuur (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabiliteit en vrijboord (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Drijfvermogen (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Openingen in romp, dek en bovenbouw (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Overstroming (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Door fabrikant aangeraden maximumbelasting (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Bergruimte reddingsvlotten (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Uitweg (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Verankering, afmeren en slepen (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Vaareigenschappen (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motoren en motorruimten (5.1)						
Binnenboordmotor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilatie (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Blootgestelde delen (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Starten buitenboordmotor (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brandstofsysteem (5.2)						
Algemeen - brandstofsysteem (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brandstoftanks (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Elektrische systemen (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Stuursystemen (5.4)						
Algemeen - stuursysteem (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Noodregelingen (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gassystemen (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brandveiligheid (5.6)						
Algemeen - brandveiligheid (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brandblusapparatuur (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigatieverlichting, vormen en geluidssignalen	☐	☐	☐	☐	☐	
Lozingspreventie (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Bijlage I.B – Uitlaatemissies⁵						
Bijlage I.C – Geluidsemissies⁶						
Geluidsemissieniveau (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gebruikershandleiding (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Zoals niet-geharmoniseerde normen, regels, verordeningen, richtlijnen, enz.

⁴ In het Publicatieblad van de EU gepubliceerde normen

⁵ Zie Conformiteitsverklaring van motorfabrikant

⁶ Alleen in te vullen voor boten met binnenboordmotoren of hekmotoren zonder integrale uitlaat

Declaración de conformidad UE de embarcaciones de recreo con los requisitos de diseño, construcción y emisión de ruido de la Directiva 2013/53 / UE

(Para ser completado por el fabricante o, si corresponde, por un representante autorizado)

Número de identificación de la embarcación:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Nombre del fabricante de la embarcación de recreo: Bestway Inflatables & Material Corp.

Dirección: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, China

Ciudad: Jiangqiao Código postal: 201812 País: China

Nombre del representante autorizado (si corresponde): Bestway Europe S.p.a.

Dirección: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milán), Italia

Ciudad: Milán Código postal: 20098 País: Italia

Módulo utilizado para la evaluación del diseño y la fabricación: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Nombre del organismo notificado para la evaluación del diseño y la fabricación (si corresponde):

Dirección:

Ciudad: Código postal: País: Número de ID:

Número de certificación del Organismo 1 notificado (si corresponde): Fecha: / /

Módulo utilizado para la evaluación de emisión de ruido (si corresponde): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Nombre del organismo notificado para la evaluación del diseño y la fabricación (si corresponde):

Dirección:

Ciudad: Código postal: País: Número de ID:

Número de certificación del Organismo 1 notificado (si corresponde): Fecha: / /

Otras Directivas comunitarias aplicadas:

DESCRIPCIÓN DE LA EMBARCACIÓN DE RECREO:

Nombre comercial de la embarcación de recreo: Hydro-Force

Modelo o Tipo: 65049

Tipo de estructura:

☐ Rígida ☒ Hinchable ☐ Rígida-Hinchable (RIB)

Tipo de casco:

☒ Monocasco ☐ Multicasco

Material de fabricación del casco:

☐ Aluminio, aleaciones de aluminio ☐ Plástico moldeado reforzado con fibras

☐ Acero, aleaciones de acero ☒ Madera

☒ Otros (especificar): PVC reforzado

Embarcación de recreo
Categoría/s de diseño
relacionadas con el
número máximo de
personas recomendado:

Categoría	Número de personas	Carga máxima (kg)
A		
B		
C	Adultos:5 Niños:0	640
D		

Longitud del casco L_n: 3.30 m

Manga del casco B_n: 1.62 m

Calado máximo T: m

Cubierta:

☐ Completamente cerrada

☐ Parcialmente protegida

☒ Abierta

Propulsión principal de la embarcación:

☐ Vela, área de vela diseñada Como: m²

☒ Propulsión humana

☒ Propulsión de motor

☐ Otras (especificar):

Tipo de motor instalado (si corresponde):

☐ Combustión interna, Diésel (CI)

☒ Combustión interna, Gasolina (SI)

☐ Combustión interna, GPL/GNC

☒ Eléctrica

☐ Otros (especificar):

Tipo de propulsión instalada (si corresponde):

☒ Fuera de borda ☐ A bordo con línea de eje

☐ Z o Propulsión en popa ☐ Propulsión POD ☐ Propulsión de vela

☐ Otros (especificar):

Propulsión de escape integrada (si corresponde): Sí ☐ No ☐

Potencia motor máxima recomendada: 11.2 kW

Potencia motor instalada: kW

Número de motores de propulsión: #

Masa motor máxima recomendada²: kg

Esta declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante. En nombre del fabricante declaro que la embarcación de recreo mencionada anteriormente cumple con los requisitos especificados en el Artículo 4 (1) y el Anexo I de la Directiva 2013/53/UE.

Nombre y cargo: Denny Huang (Director del Centro de I+D)

(identificación de la persona facultada para firmar en nombre del fabricante o su representante autorizado)

Fecha y lugar de emisión (dd/mm/aaaa): 14/3/2024

Firma y título:

Denny Huang (Director del Centro de I+D)

(o una mención equivalente)

¹ El documento puede tener distintos nombres según cada módulo (A1: Informe de estabilidad y flotabilidad, B: Certificado de examen de tipo CE, G: Certificado de conformidad, etc.)

² Solo para embarcaciones con motor fuera de borda

Requisitos esenciales (referencia a artículos relevantes en el Anexo IA e IC de la Directiva)	Normas armonizadas Aplicación completa	Normas armonizadas Aplicación parcial, ver archivo técnico	Otros documentos de referencia ³ Aplicación completa	Otros documentos de referencia Aplicación parcial, ver archivo técnico	Otras pruebas de conformidad Véase el archivo técnico	Especificar las normas ⁴ armonizadas u otros documentos de referencia utilizados (con el año de publicación, como "EN ISO 8666:2002")
	<u>Seleccione una sola casilla por línea</u>					<u>Todas las líneas a la derecha de las casillas deben estar rellenas</u>
Requisitos generales (2)						
Datos principales - medidas principales	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Número de identificación de la embarcación – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Placa del fabricante de la embarcación (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Protección contra caídas por la borda y medios de reabordaje (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Visibilidad desde el puesto principal de conducción (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Manual del usuario (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Integridad y requisitos estructurales (3)						
Estructura (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Estabilidad y francobordo (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Flotabilidad (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Aberturas en el casco, en la cubierta y en la superestructura (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Inundación (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Carga máxima recomendada por el fabricante (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Estiba y arriado (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fondeo, amarre y remolque (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Características de manejo (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motores y espacios para motor (5.1)						
Motor instalado a bordo (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilación (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Partes expuestas (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Arranque del motor fuera de borda (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistema de alimentación de combustible (5.2)						
General – sistema de alimentación (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Depósitos de combustible (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistemas eléctricos (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistemas de dirección (5.4)						
General – sistema de dirección (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Medidas de emergencia (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistemas de gas (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Protección contra incendios (5.6)						
General – protección contra incendios (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Equipo de extinción de incendios (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Luces de navegación, señales visuales y sonoras (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Prevención de vertidos (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Anexo I.B – Emisiones de escape⁵						
Anexo I.C – Emisión de ruidos⁶						
Nivel de emisión de ruidos (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Manual del usuario (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Como normas no armonizadas, reglas, reglamentos, directrices, etc.

⁴ Normas publicadas en el Boletín Oficial de la UE

⁵ Ver la Declaración de Conformidad del fabricante del motor

⁶ Para completar solo en el caso de embarcaciones con motores instalados a bordo o motores en popa sin escape integrado

EU-overensstemmelseserklæring om fritidsfartøj til rekreative formål med konstruktion, opbygning og støjemissionskrav i henhold til direktiv 2013/53/EU

(Udfyldes af producenten eller hvis bemyndiget hertil, den autoriserede repræsentant)

Navnfartøjsidentifikationsnummer:

C

N

-

X

B

C

Navn på fritidsfartøjets producent: Bestway Inflatables & Material Corp.

Adresse: Nr. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Kina

By: JiangqiaoPostnummer: 201812Land: China

Navn på bemyndiget repræsentant (hvis relevant): Bestway (Europa) S.p.a.

Adresse: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italien

By: MilanoPostnummer: 20098Land: Italien

Modul til vurdering af konstruktion og opbygning: ☒ A☐ A1☐ B+C☐ B+D☐ B+E☐ B+F☐ G☐ H

Navn på prøveinstans for vurdering af konstruktion og opbygning (hvis relevant):

Adresse:

By:Postnummer:Land:ID-nummer:

Prøveinstansens certifikatnummer (hvis relevant):Dato: / /

Modul til vurdering af støjemission (hvis relevant): ☐ A☐ A1☐ G☐ H

Navn på prøveinstans for vurdering af konstruktion og opbygning (hvis relevant):

Adresse:

By:Postnummer:Land:ID-nummer:

Prøveinstansens certifikatnummer (hvis relevant):Dato: / /

Andre anvendte unionsdirektiver:

BESKRIVELSE AF FRITIDSFARTØJ:

Fritidsfartøjets varenavn: Hydro-Force

Model eller Type: 65049

Konstruktionstype

☐ RIB (Rigid)☒ Inflatable☐ RIB (Rigid-Inflatable)

Skrogtype

☒ Enkeltskrog☐ Flerskrog

Materiale i skrogkonstruktion:

☐ Aluminium, aluminiumslegeringer☐ Støbt fiberarmeret plastik

☐ Stål, stållegeringer☒ Træ

☒ Andet (anfør): Forstærket PVC

Fartøjets hovedfremdrivningsmiddel:

☐ Sejll konstrueret sejleareal As: m²

☒ Menneskekraft

☒ Motor til fremdrift

☐ Andet (anfør):

Monteret motortype (hvis relevant):

☐ Forbrændingsmotor, Diesel (CI)

☒ Forbrændingsmotor, Benzin (SI)

☐ Forbrændingsmotor, LPG/CNG☒ Elektrisk

☐ Andet (anfør):

Fritidsfartøj

Konstruktionskategori (er) i forhold til det maksimalt tilrådede antal personer:

Kategori	Antal brugere	Maks. belastning (kg)
A		
B		
C	Voksne:5 Barn:0	640
D		

Skroglængde L_H: 3.30 m

Skrogbredde B_H: 1.62 m

Største dybgang T: m

Monteret motortype (hvis relevant):

☒ Udenbords☐ Indenbords med skruesaksel

☐ Z- eller hækdrive☐ Motorben☐ Sejldrev

☐ Andet (anfør):

Integreret jettfremdrivning (hvis relevant): Ja ☐ Nej ☐

Dæk:

☐ Helt overdækket

☐ Delvist overdækket

☒ Åbent

Største tilrådede motorkraft: 11.2 kW

Installeret motorkraft: kW

Antal motorer til fremdrift: #

Største tilrådede motormasse²: kg

Denne overensstemmelseserklæring er udfærdiget på producentens eneansvar. Jeg erklærer på vegne af producenten, at ovennævnte fritidsfartøj opfylder kravene anført i Artikel 4 (1) og tillæg I i Direktiv 2013/53/EU.

Navn og funktion: Denny Huang (Direktør for F&U Center)

(identifikation af den tegningsbemyndigede på vegne af producenten eller dennes autoriserede repræsentant)

Dato og sted for udstedelse (dd/mm/åååå): 14/3/2024

Underskrift og titel:

Denny Huang (Direktør for F&U Center)

(eller en tilsvarende markering)

¹ Dokumentet kan have et andet navn afhængigt af det enkelte modul (A1: Rapport om stabilitet og bæreevne, B: EC typeafprøvningsattest, G: Overensstemmelsescertifikat mm.)

² Kun til både med udenbordsmotor

Grundlæggende krav (reference to relevante paragraffer i direktivets Tillæg IA og IC)	Harmoniserede standarder Fuld dækkende	Harmoniserede standarder Delvist dækkende, se tekn. dok	Andre referencedokumenter ³ Fuld dækkende	Andre referencedokumenter Delvist dækkende, se tekn. fil	Anden godkendelse af overensstemmelse Se teknisk fil	Anfør de harmoniserede ⁴ standarder eller andre anvendte referencedokumenter (Med udgivelsesår som f.eks. "EN ISO 8666:2002")
	Marker kun et felt per linje					Alle linjer til højre for markeringsfelterne skal udfyldes
Generelle krav (2)						
Hoveddata - hoveddimensioner	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8666:2020/A11:2021
Vandfartøjets identifikationsnummer – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10087:2022
Vandfartøjets fabrikantplade (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Beskyttelse mod fald overbord og midler til bjærgning af overbordfaldne personer (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Udsyn fra hovedstyreposition (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Brugervejledning (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Styrke og opbygningskrav (3)						
Opbygning (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilitet og fribord (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Bæreevne og flydeegenskaber (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Åbninger i skrog, dæk og overbygning (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Bordfyldning (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Producentens største anbefalede belastning (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Placering og stuvning af redningsflåde (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Flugtveje (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ankring, fortøjning og slæbning (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Håndteringssegenskaber (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motorer og motormrum (5.1)						
Indenbordsmotor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Udsatte dele (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Start af påhængsmotor (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brændstofsistem (5.2)						
Generelt – brændstofsistem (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brændstoftanke (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
EI-systemer (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Styresystem (5.4)						
Generelt – styresystem (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Nødarangementer (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gas anlæg (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brandsikring (5.6)						
Generelt – brandsikring (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brandbekæmpelsesudstyr (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Skibsllys, dagsignaler og lydsignaler (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Forebyggelse af udladninger (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Tillæg I.B – Udstødningsemissioner ⁵						
Tillæg I.C – Støjemissioner ⁶						
Støjemissionsniveauer (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brugervejledning (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Som ikke-harmoniserede standarder, regler, regulativer, retningslinjer mm.

⁴ Standarder offentliggjort i EU-Tidende

⁵ Der henvises til motorproducentens overensstemmelseserklæring

⁶ Udfyldes kun for både med indenbordsmotorer eller hækdriv uden integreret udstødning

Declaração de Conformidade CE para embarcação de recreio com os requisitos de Desenho, Construção e Emissão de Ruídos da Diretiva 2013/53/EU

(A ser preenchido pelo fabricante ou caso mandatado, o representante autorizado)

Número de identificação da embarcação:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Nome do fabricante da embarcação de recreio: Bestway Inflatables & Material Corp.

Morada: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, China

Cidade: Jiangqiao Código postal: 201812 País: China

Nome do representante autorizado (se aplicável): Bestway Europe S.p.a.,

Morada: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milão), Itália

Cidade: Milão Código postal: 20098 País: Itália

Módulo utilizado para avaliação do desenho e da construção: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Nome do Organismo Notificado para avaliação do desenho e construção (se aplicável):

Endereço:

Cidade: Código postal: País: Número de ID:

Número de certificado do Organismo¹ Notificado (se aplicável): Data: / /

Módulo utilizado para avaliação da emissão de ruído (se aplicável): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Nome do Organismo Notificado para avaliação do desenho e construção (se aplicável):

Morada:

Cidade: Código postal: País: Número de ID:

Número de certificado do Organismo¹ Notificado (se aplicável): Data: / /

Outras Diretivas Comunitárias aplicadas:

DESCRIÇÃO DA EMBARCAÇÃO DE RECREIO:

Nome da marca da embarcação de recreio: Hydro-Force Modelo ou tipo: 65049

Tipo de construção:

☐ Rígido ☒ Insuflável ☐ Rígido-Insuflável (RIB) ☐ Vela, área vélica projetada Como: m²

Tipo de casco:

☒ Monocasco ☐ Multicasco ☒ Propulsão humana

Material de construção do casco:

☐ Alumínio, ligas de alumínio ☐ Plástico Reforçado a Fibra Moldada ☒ Motor/Propulsão do motor

☐ Aço, ligas de aço ☒ Madeira ☐ Outro (especifique):

☒ Outro (especifique): PVC Reforçado ☐ Combustão interna, LPG/CNG ☒ Elétrica

☐ Outro (especifique):

Embarcação de recreio	Categoria	Número de utilizadores	Carga máx. (kg)
Categoria(s) de desenho	A		
relacionadas com o	B		
número máximo de	C	Adultos:5 Crianças:0	640
pessoas recomendadas:	D		

Comprimento do casco L_r: 3.30 m

Boca do casco B_r: 1.62 m

Calado máximo T: m

Convés:

☐ Corrido ☐ A bordo com a linha de eixo

☐ Parcial ☐ Z ou popa ☐ Propulsor azimutal ☐ Propulsor de transmissão horizontal

☒ Aberto ☐ Outro (especifique):

Esta declaração de conformidade é emitida sob única responsabilidade do fabricante. Declaro em nome do fabricante que a embarcação de recreio mencionada acima satisfaz os requisitos especificados no Artigo 4 (1) e Anexo I da Diretiva 2013/53/EU.

Nome e função: Denny Huang (Diretor do Centro de I&D)

(identificação da pessoa com poder para assinar em nome do fabricante ou do seu representante autorizado)

Data e local da edição (dd/mm/aaaa): 14/3/2024

¹ O documento pode ter um nome diferente de acordo com cada módulo (A1: Relatório de estabilidade e flutuabilidade, B: Certificado de exame tipo CE, G: Certificado de conformidade, etc.)

² Apenas para embarcações com motor fora de borda

Propulsão principal da embarcação:

☐ Vela, área vélica projetada Como: m²

☒ Propulsão humana

☒ Motor/Propulsão do motor

☐ Outro (especifique):

Tipo de motor instalado (se aplicável):

☐ Combustão interna, Diesel (CI)

☒ Combustão interna, Gasolina (SI)

☐ Combustão interna, LPG/CNG ☒ Elétrica

☐ Outro (especifique):

Tipo de propulsão instalada (se aplicável):

☒ Fora de borda ☐ A bordo com a linha de eixo

☐ Z ou popa ☐ Propulsor azimutal ☐ Propulsor de transmissão horizontal

☐ Outro (especifique):

Propulsão de escape integrada (se aplicável): Sim ☐ Não ☐

Potência máxima do motor recomendada: 11.2 kW

Potência elétrica Instalada: kW

Número de motores de propulsão: #

Massa máxima do motor recomendada*: kg

Assinatura e título:

Denny Huang (Diretor do Centro de I&D)
(ou uma marca equivalente)

Requisitos essenciais (referência aos artigos relevantes no Anexo IA e IC da Diretiva)	Normas harmonizadas Aplicação total	Normas harmonizadas Aplicação parcial, ver ficheiro tec.	Outros documentos de referência ³ Aplicação total	Outros documentos de referência Aplicação parcial, ver ficheiro tec.	Outra prova de conformidade Ver ficheiro técnico	Especifique as normas ⁴ harmonizadas ou outros documentos de referência utilizados (com o ano de publicação como "EN ISO 8666:2002")
	<i>Assinale apenas uma caixa por linha</i>					<i>Todas as linhas à direita das caixas assinaladas têm de ser preenchidas</i>
Requisitos gerais (2)						
Dados principais - dimensões principais:	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Número de Identificação da Embarcação – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Chapa do construtor (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Proteção contra quedas à água e meios de reembarque (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Visibilidade a partir da principal posição de governo	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Manual de instruções (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Requisitos estruturais e de integridade (3)						
Estrutura (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Estabilidade e bordo livre (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Flutuabilidade (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Aberturas no casco, convés e superestrutura (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Alagamento (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Carga máxima recomendada pelo construtor (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Localização do salva-vidas (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fundo, amarração e reboque (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Comportamento funcional (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motores e respetivo compartimento (5.1)						
Motor interior (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilação (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Peças expostas (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Arranque do motor fora de borda (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistema de combustível (5.2)						
Geral – sistema de combustível (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Tanques de combustível (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistemas elétricos (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistemas de governo (5.4)						
Geral – sistema de governo (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Arranjos de emergência (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistemas de gás (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Proteção contra incêndio (5.6)						
Geral – proteção contra incêndio (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Equipamento de combate a incêndio (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Luzes de navegação, formas e sinais sonoros (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Prevenção contra descarga (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Anexo I.B – Emissões de escape⁵						
Anexo I.C – Emissões de ruído⁶						
Nível de emissões de ruído (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Manual de instruções (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Tais como normas não-harmonizadas, regras, regulamentos, linhas de orientação, etc.

⁴ Normas publicadas no Boletim Oficial da UE

⁵ Ver Declaração de Conformidade do fabricante do motor

⁶ Preencher apenas para embarcações com motores interiores ou motores de coluna sem escape integral

ΕΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2013/53/ΕΕ
(ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ Ή ΑΠΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ:

C

N

X

B

C

ΟΝΟΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ: Bestway Inflatables & Material Corp.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΑΡΙΘ. 208 ΟΔΟΣ ΤΖΙΝ ΓΙΟΥΑΝ ΓΟΥ, ΣΑΓΚΑΗ, 201812, ΚΙΝΑ

ΠΟΛΗ: Jiangqiao

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ: 201812

ΧΩΡΑ: China (ΚΙΝΑ)

ΟΝΟΜΑ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ) Bestway Europe S.p.a.,

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano (ΜΙΛΑΝΟ)), Italy (ΙΤΑΛΙΑ)

ΠΟΛΗ: Milano (ΜΙΛΑΝΟ)

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ: 20098

ΧΩΡΑ: Italy (ΙΤΑΛΙΑ)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ):

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΠΟΛΗ: ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ: ΧΩΡΑ: ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΘΗΚΕ: ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ): ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: / /

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ):

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΠΟΛΗ: ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ: ΧΩΡΑ: ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΘΗΚΕ: ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ): ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: / /

ΑΛΛΕΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΣΤΗΚΑΝ:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ:

ΜΑΡΚΑ (ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΣΗΜΑ) ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ: Hydro-Force (ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΟ) ΜΟΝΤΕΛΟ Ή ΤΥΠΟΣ: 65049

ΤΥΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

☐ ΑΚΑΜΠΤΟ ☒ ΦΟΥΣΚΩΤΟ ☐ ΑΚΑΜΠΤΟ-ΦΟΥΣΚΩΤΟ (RIB)

ΤΥΠΟΣ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (ΚΥΤΟΣ):

☒ ΜΟΝΟΚΑΝΑΛΟ (ΜΙΑ ΓΑΣΤΡΑ) ☐ ΠΟΛΥΚΑΝΑΛΟ (ΔΥΟ Η ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΓΑΣΤΡΕΣ)

ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ:

☐ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ, ΚΡΑΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ☐ ΧΥΤΕΥΜΕΝΟ (ΚΑΛΟΥΠΩΜΕΝΟ) ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΕΣ ΙΝΕΣ

☐ ΧΑΛΥΒΑΣ, ΚΡΑΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑ ☒ ΥΛΟ

☒ ΆΛΛΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ): ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ PVC

ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (-ΗΣ) ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΕΤΑΙ (-ΟΝΤΑΙ) ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ) ΑΤΟΜΩΝ:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ (ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ) ΑΤΟΜΩΝ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ (ΚΙΛΑ)
A		
B		
C	ΕΝΗΜΙΚΑΣ 5 ΠΑΙΔΙΩ	640
D		

ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ L: 3.30 ΜΕΤΡΑ
ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ B: 1.62 ΜΕΤΡΑ
ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΥΘΙΣΜΑ T: — ΜΕΤΡΑ

ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ:

☐ ΠΛΗΡΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟ
☐ ΜΕΡΙΚΩΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟ
☒ ΑΝΟΙΧΤΟ

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ. ΔΗΛΩΝΩ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΟΤΙ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΛΗΡΟΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 4 (1) ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2013/53/ΕΕ.

ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΙΔΙΟΤΗΤΑ: ΝΤΕΝΥ ΗΟΥΑΝΓΚ (ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ Ε&Α-ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)
(ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΝΑ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ Η ΤΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ (ΗΗΜΜΕΕΣ): 14/3/2024

ΒΑΣΙΚΗ ΠΡΟΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ:

☐ ΙΣΤΟΠΛΩΙΚΟ, ΦΕΡΟΝ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΙΣΤΩΝ (ΠΑΝΙΑ) As: M°

☒ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΠΡΟΣΗ

☒ ΜΗΧΑΝΗ / ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΠΡΟΣΗ

☐ ΆΛΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΡΟΣΗ (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ):

ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ):

☐ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ, ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ (CI)

☒ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ, BENZINΗ (SI)

☐ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ, ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ LPG/CNG ☒ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

☐ ΆΛΛΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ):

ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΡΟΣΗΣ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ):

☒ ΕΞΟΛΕΜΒΙΟΣ ☐ ΕΞΟΛΕΜΒΙΟΣ ΜΕ ΑΞΟΝΑ (ΕΣΩ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ)

☐ ΤΥΠΟΥ Z Ή ΕΣΩ/ΕΞΟΛΕΜΒΙΟΣ ☐ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΔΙΝΗΣ (POD-DRIVE)

☐ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (SAIL-DRIVE)

☐ ΆΛΛΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ):

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΗ ΚΑΥΣΑΙΩΡΙΩΝ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ): ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: 11.2 kW

ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: — kW

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ: #

ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: — kg

¹ ΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΝΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΟΝΟΜΑ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Α1: ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΛΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ, Β: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ, Γ: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ, ΚΑΠ.)

² ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΕΞΟΛΕΜΒΙΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΑ ΚΑΙ ΙC ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ)	ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΛΗΡΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗ	ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΜΕΡΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΒΛΕΠΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ	ΑΛΛΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ³ ΠΛΗΡΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗ	ΑΛΛΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ³ ΜΕΡΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΒΛΕΠΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ	ΑΛΛΕΣ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΟΣΗΣ ΒΛΕΠΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ	ΚΑΘΟΡΙΣΤΕ ΤΑ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ⁴ ΠΡΟΤΥΠΑ Ή ΑΛΛΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ (ΜΕ ΕΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΟ "ΕΝ ISO 8666: 2002")
	ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΜΟΝΟ ΕΝΑ ΚΟΥΤΑΚΙ ΑΝΑ ΓΡΑΜΜΗ					ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΟΥΝ ΟΛΑ ΤΑ ΚΟΥΤΑΚΙΑ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (2)						
ΚΥΡΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ – ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8666:2020/A11:2021
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10087:2022
ΠΛΑΚΕΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ (ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ) (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
ΟΡΑΤΗΤΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΘΕΣΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΟΜΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (3)						
ΔΟΜΗ (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΥΨΟΣ ΕΞΑΛΩΝ (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΕΥΣΗΣ (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΤΟ ΚΥΤΟΣ, ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΠΑΝΗΜΥΡΑ / ΥΠΕΡΧΕΙΛΙΣΗ (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
ΜΕΓΙΣΤΟ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΦΟΡΤΙΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
ΑΠΟΣΗΚΕΥΣΗ / ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΛΕΜΒΩΝ (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΔΙΑΦΥΓΗ (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ, ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (5.1)						
ΕΣΩΛΕΜΒΙΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΕΚΤΕΘΕΙΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΕΣΩΛΕΜΒΙΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (5.2)						
ΓΕΝΙΚΑ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΔΕΣΑΜΕΝΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (5.4)						
ΓΕΝΙΚΑ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΩΓΗΣ (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΙΟΥ (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (5.6)						
ΓΕΝΙΚΑ - ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΦΩΤΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ, ΣΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΠΟΒΟΛΗΣ (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I.B – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ⁵						
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I.C – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΘΟΡΥΒΩΝ ⁶						
ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΘΟΡΥΒΩΝ (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ ΟΠΩΣ ΜΗ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ, ΚΑΝΟΝΕΣ, ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ, ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ, Κ.Λ.Π.

⁴ ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΕΕ

⁵ ΒΛΕΠΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⁶ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΕΣΩΛΕΜΒΙΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ Ή ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΔΙΝΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ

Декларация ЕС о соответствии прогулочного судна требованиям по дизайну, конструкции и уровню шума Директивы 2013/53/EU

(Заполняется изготовителем или, в случае передачи полномочий, уполномоченным представителем)

Идентификационный номер
плавающего средства:

CN- XBC

Название изготовителя прогулочного судна: Bestway Inflatables & Material Corp.

Адрес: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, China (Китай)

Город: Цзяньцзяо Почтовый индекс: 201812 Страна: Китай

Название уполномоченного представителя (если применимо): Bestway Europe S.p.a.

Адрес: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italy

Город: Милан Почтовый индекс: 20098 Страна: Италия

Модуль, использованный для оценки проектирования и конструирования: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Название нотифицированного органа для оценки проектирования и конструирования (если применимо):

Адрес:

Город: Почтовый индекс: Страна: Идентификационный номер:

Номер сертификата¹ нотифицированного органа (если применимо): Дата: / /

Модуль, использованный для оценки излучения шума (если применимо): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Название нотифицированного органа для оценки проектирования и конструирования (если применимо):

Адрес:

Город: Почтовый индекс: Страна: Идентификационный номер:

Номер сертификата¹ нотифицированного органа (если применимо): Дата: / /

Другие применимые Директивы ЕС:

ОПИСАНИЕ ПРОГУЛОЧНОГО СУДНА:

Торговое название прогулочного судна: Hydro-Force Модель или тип: 65049

Тип конструкции:
☐ Жесткая ☒ Надувная ☐ Жестко-надувная (RIB)

Тип корпуса:
☒ Однокорпусный ☐ Многокорпусный

Конструкционный материал корпуса:
☐ Алюминия, алюминиевые сплавы ☐ Литой Армированный волокном пластик
☐ Сталь, стальные сплавы ☒ Дерево
☒ Другое (укажите): Армированный ПВХ

Прогулочное судно
Категория(-и) конструкции, в
зависимости от
максимальной
рекомендованной
пассажироместности:

Категория	Пассажироместность	Макс. нагрузка (кг)
A		
B		
C	Взрослые:5 Ребенок:0	640
D		

Длина корпуса L_n: 3.30 м
Ширина корпуса B_n: 1.62 м
Максимальная осадка T: м

Палуба:
☐ Полностью закрытая
☐ Частично защищенная
☒ Открытая

Основной движитель плавучего средства:
☐ Парус, расчетная площадь паруса: м²
☒ Мускульная сила
☒ Двигатель
☐ Другое (укажите):

Тип установленного двигателя (если применимо):
☐ Внутреннего сгорания, дизтопливо (CI)
☒ Внутреннего сгорания, бензин (SI)
☐ Внутреннего сгорания, СПГ/СНГ ☒ Электрический
☐ Другое (укажите):

Тип установленного двигателя (если применимо):
☒ Подвесной ☐ Стационарный с линией гребного вала
☐ Z-образная передача или поворотно-откидная ☐ Винто-рулевая колонка ☐ Парусный привод колонка
☐ Другое (укажите):

Встроенная в движитель система газовыхлопа (если применимо): Да ☐ Нет ☐

Максимальная рекомендуемая мощность двигателя: 11.2кВт
Мощность установленного двигателя: кВт
Количество гребных двигателей: шт.
Максимальная рекомендуемая масса двигателя*: кг

Данная декларация соответствия выпущена под исключительную ответственность производителя. Я заявляю от имени изготовителя, что упомянутое выше плавучее средство соответствует требованиям, указанным в Статье 4 (1) и Приложении I Директивы 2013/53/EC.

Название и должность: Денни Хуанг (Denny Huang) (Директор центра НИОКР) Подпись и имя: Денни Хуанг (Denny Huang) (Директор центра НИОКР)
(идентификация лица, обладающего правом подписи от имени изготовителя или его уполномоченного представителя) (or an equivalent marking)

Дата и место выдачи (дд/мм/гггг): 14/3/2024

¹ Документ может иметь разные названия в соответствии с каждым конкретным модулем (A1: Отчет об остойчивости и плавучести, B: Сертификат типового освидетельствования ЕС, G: Сертификат соответствия и т.д.)
² Только для судов с подвесными двигателями

Специальные требования (см. соответствующие статьи в Приложениях IA и IC Директивы)	Гармонизированные стандарты Полное применение	Гармонизированные стандарты Частичное применение; см. тех. документацию	Другие нормативные документы ³ Полное применение	Другие нормативные документы Частичное применение; см. тех. документацию	Другие подтверждения соответствия См. тех. документацию	Укажите использованные гармонизированные ⁴ стандарты или другие нормативные документы (включая год публикации, например: EN ISO 8666:2002)
	Поставьте отметку только в одну клетку в каждой строке					Все строки справа от отмеченных клеток должны быть заполнены
Общие требования (2)						
Основные данные – основные размеры	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Идентификационный номер судна – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Табличка изготовителя судна (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Защита от падения за борт и средства для возвращения на борт (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Обзорность с главного места управления (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Руководство пользователя (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Герметичность и конструктивные требования (3)						
Конструкция (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Остойчивость и надводный борт (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Плавучесть (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Отверстия в корпусе, палубе и надстройках (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Затопление (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Максимальная рекомендованная изготовителем нагрузка (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Укладка спасательного плота (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Покидание судна (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Постановка на якорь, швартовка и буксировка (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Характеристики управляемости (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Двигатели и машинные отделения (5.1)						
Стационарный двигатель (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Вентиляция (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Открытые части (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Пуск подвесного двигателя (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Топливная система (5.2)						
Общие сведения – топливная система (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Топливные баки (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Электрические системы (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Рулевые системы (5.4)						
Общие сведения – рулевая система (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Меры, принимаемые при аварийной ситуации (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Газовые системы (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Пожарная безопасность (5.6)						
Общие сведения – пожарная безопасность (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Средства пожаротушения (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Навигационные огни, силуэты и звуковые сигналы (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Предотвращение загрязнения воды с судна (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Приложение I.B – Выброс отработанных газов⁵						
Приложение I.C – Излучение шума⁶						
Уровень излучения шума (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Руководство пользователя (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Такие как негармонизированные стандарты, правила, нормы, руководства и т.д.

⁴ Стандарты, опубликованные в Официальном вестнике ЕС

⁵ См. Декларацию соответствия изготовителя двигателя

⁶ Заполняется только для судов со стационарными двигателями или двигателями с поворотно-откидными колонками без встроенной выхлопной системы

Prohlášení o shodě rekreačního plavidla s požadavky směrnice
2013/53/EU na návrh, konstrukci a emise hluku
(Vyplní výrobce nebo v případě pověření zplnomocněný zástupce)

Identifikační číslo plavidla:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Název výrobce rekreačního plavidla: Bestway Inflatables & Material Corp.

Adresa: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Čína

Město: Jiangqiao PSČ: 201812 Země: China

Název zplnomocněného zástupce (Ize-li použít): Bestway Europe S.p.a.

Adresa: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Itálie

Město: Milano PSČ: 20098 Země: Itálie

Modul použitý pro posouzení návrhu a konstrukce: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Název oznámeného subjektu pro posouzení návrhu a konstrukce (Ize-li použít):

Adresa:

Město: PSČ: Země: Identifikační číslo:

Číslo osvědčení oznámeného subjektu (Ize-li použít): Datum: / /

Modul použitý pro posouzení emisí hluku (Ize-li použít): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Název oznámeného subjektu pro posouzení návrhu a konstrukce (Ize-li použít):

Adresa:

Město: PSČ: Země: Identifikační číslo:

Číslo osvědčení oznámeného subjektu (Ize-li použít): Datum: / /

Jiné použité směrnice Společenství:

POPIS REKREAČNÍHO PLAVIDLA:

Značka rekreačního plavidla: Hydro-Force

Model nebo typ: 65049

Typ konstrukce:

☐ Pevná ☒ Nafukovací ☐ Nafukovací s pevnou palubou (RIB)

Typ trupu:

☒ Jednotrupé plavidlo ☐ Vícetrupé plavidlo

Konstrukční materiál trupu

☐ Hliník, slitiny hliníku ☐ Tvarovaný plast zesílený vlákny

☐ Ocel, slitiny oceli ☒ Dřevo

☒ Jiný (uveďte): Vyztužená PVC

Recreational Craft
Design category (-ies)
related to the
maximum recommended
number of
persons:

Kategorie	Počet osob	Max. zatížení(kg)
A		
B		
C	Dospělé osoby:5 Dítě:0	640
D		

Délka trupu L_r: 3,30 m

Největší šířka trupu B_r: 1,62 m

Maximální ponor T: m

Paluba:

☐ Plně uzavřená
☐ Částečně chráněná
☒ Otevřená

Hlavní pohon plavidla:

☐ Plachty, projektovaná plocha plachet As: m²

☒ Pohon lidskou silou

☒ Motorový pohon

☐ Jiný (uveďte):

Instalovaný typ motoru (Ize-li použít):

☐ S vnitřním spalováním, dieselový (CI)

☒ S vnitřním spalováním, benzínový (SI)

☐ S vnitřním spalováním, LPG/CNG ☒ Elektromotor

☐ Jiný (uveďte):

Instalovaný typ pohonu (Ize-li použít):

☒ Přívěsný ☐ Vestavěný s hřídelí

☐ Z nebo záďový

☐ Jiný (uveďte):

Pohon s integrovaným výfukem (Ize-li použít): Ano ☐ Ne ☐

Maximální doporučený výkon motoru: 11,2kW

Instalovaný výkon motoru: kW

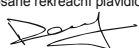
Počet hnacích motorů: #

Maximální doporučená hmotnost motorů: kg

Toto prohlášení o shodě je vydáno s plnou odpovědností výrobce. Prohlašuji jménem výrobce, že výše popsané rekreační plavidlo splňuje požadavky uvedené v článku 4 odst. 1 a v příloze 1 směrnice 2013/53/EU.

Jméno a funkce: Denny Huang (ředitel centra pro výzkum a vývoj)
(identifikace osoby, která je oprávněná podepisovat se jménem výrobce nebo jeho pověřeného zástupce)

Datum a místo vydání (dd/mm/yyyy): 14/3/2024

Podpis a titul: 
Denny Huang (ředitel centra pro výzkum a vývoj)
(nebo ekvivalentní značení)

¹ Dokument může mít různý název podle jednotlivých modulů (A1: Zpráva o stabilitě a plovatelnosti, B: Certifikát ES přezkoušení typu, G: Prohlášení o shodě apod.)

² Pouze pro čluny poháněné přívěsným motorem

Základní požadavky (odkazy na příslušné články v příloze IA a IC směrnice)	Harmonizované normy Plné použití Harmonizované normy Částečné použití, viz technická dokumentace Jiné referenční dokumenty³ Plné použití Jiné referenční dokumenty Částečné použití, viz technická dokumentace Jiné důkazy shody Viz technická dokumentace						Specifikujte harmonizované ⁴ normy nebo jiné použité referenční dokumenty (s uvedením roku vydání v podobě: „EN ISO 8666:2002“)
	Zaškrtněte na každém řádku pouze jedno políčko						Všechny řádky napravo od zaškrtnutých políček musí být vyplněny
Obecné požadavky (2)							
Základní údaje – hlavní rozměry	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8666:2020/A11:2021
Identifikační číslo pravidla – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10087:2022
Štítek výrobce pravidla (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Ochrana proti pádu přes palubu a prostředky pro zpětné vstoupení na pravidlo (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Rozhled z hlavního stanoviště řízení (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Příručka uživatele (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Požadavky na kompaktnost a konstrukci (3)							
Konstrukce (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilita pravidla a volný bok (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Vztlak a plovatelnost (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Otvory v trupu, palubě a nástavbě (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Zatopení (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Nejvyšší zatížení doporučené výrobcem (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Uložení záchranných vorů (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Úniková cesta (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Kotvení, uvazování a vlečení (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
MANÉVROVATELNOST (4)	☒	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motory a motorové prostory (5.1)							
Vestavěné motory (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Větrání (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Nechráněné části (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Start přívěsného hnacího motoru (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Palivová soustava (5.2)							
Obecně – palivová soustava (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Palivové nádrže (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Elektrický systém (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Kormidelní řízení (5.4)							
Obecně – kormidelní řízení (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Nouzové prostředky (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Plynová soustava (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Požární ochrana (5.6)							
Obecně – požární ochrana (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Hasicí zařízení (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigační světla, sestavy pro signalizaci a zvukové signály (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Zabránění odtoku nečistot (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Příloha I.B – Výfukové emise							
Příloha I.C – Emise hluku							
Hladina emisí hluku (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Příručka uživatele (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Například neharmonizované normy, pravidla, předpisy, pokyny apod.

⁴ Normy zveřejněné v Úředním věstníku EU

⁵ Viz Prohlášení o shodě výrobce motoru

⁶ Vypňuje se pouze pro pravidla s vestavěnými motory bez integrovaného výfuku

**EU-samsvarserklæring om fritidsfartøy med krav til design,
konstruksjon og støyutslipp i direktiv 2013/53/EU**
(Skal fylles ut av produsent eller autorisert representant dersom mandat)

Vannfartøy-identifikasjonsnummer:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Navnet på fritidsfartøy-produsenten: Bestway Inflatables & Material Corp.

Adresse: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Kina

By: Jiangqiao Postnummer: 201812 Land: Kina

Navn på autorisert representant (hvis aktuelt): Bestway Europe S.p.a.

Adresse: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese(Milano), Italia

By: Milan Postnummer: 20098 Land: Italia

Modul benyttet for design- og konstruksjonsvurdering: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Navnet på teknisk kontrollorgan for design- og konstruksjonsvurdering (hvis aktuelt): _____

Adresse: _____

By: _____ Postnummer: _____ Land: _____ ID-nummer: _____

Teknisk kontrollorgan'-nummer (hvis aktuelt): _____ Dato: _____ / _____ / _____

Modul benyttet for støynivåvurdering (hvis aktuelt): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Navnet på teknisk kontrollorgan for design- og konstruksjonsvurdering (hvis aktuelt): _____

Adresse: _____

By: _____ Postnummer: _____ Land: _____ ID-nummer: _____

Teknisk kontrollorgan'-nummer (hvis aktuelt): _____ Dato: _____ / _____ / _____

Andre anvendte EF-direktiver: _____

BESKRIVELSE AV FRITIDSFARTØY:

Merkenavnet på fritidsfartøyet: Hydro-Force Modell eller type: 65049

Konstruksjonstype:

☐ Stødig ☒ Oppblåsbar ☐ Stødig-Oppblåsbar (RIB)

Hulltype:

☒ Monohull ☐ Monohull

Hullkonstruksjonsmateriale:

☐ Aluminium, aluminiumslegering ☐ Støpt fiberforsterket plast

☐ Stål, stållegering ☒ Tre

☒ Annet (spesifiser): Forsterket PVC

Fritidsfartøy

Designkategori(er)

relatert til maskimum

anbefalt antall personer:

Kategori	Antall personer	Maks belastning (kg)
A		
B		
C	Voksen:5 Barn:0	640
D		

Langde på hull L_h : 3.30 m

Bjelke for hull B_h : 1.62 m

Maksimum trekk T: m

Dekk:

☐ Helt innkapslet

☐ Delvis beskyttet

☒ Åpen

Fartøyet hovedfremdrift:

☐ Seil, projisert seilområde som: _____ m²

☒ Menneskelig fremdrift

☒ Menneskelig fremdrift

☐ Annet (spesifiser): _____

Installert motortype (hvis aktuelt):

☐ Intern forbrenning, Diesel (CI)

☒ Intern forbrenning, Bensin (SI)

☐ Intern forbrenning, LPG/CNG

☒ Elektrisk

☐ Annet (spesifiser): _____

Installert fremdriftstype (hvis aktuelt):

☒ Utenbords ☐ Innenbords med aksellinje

☐ Z eller akterdrev ☐ Pod-drev ☐ Sail-drev

☐ Annet (spesifiser): _____

Integrert eksosfremdrift (hvis aktuelt): Ja ☐ Nei ☐

Maksimum anbefalt motoreffekt: 11.2 kW

Installert motoreffekt: kW

Antall fremdriftsmotorer: #

Maksimum anbefalt motormasse²: kg

Denne samsvarserklæringen er utstedt på produsentens ansvar. Jeg erklærer på vegne av produsenten at fritidsfartøyene nevnt ovenfor oppfyller kravene fastsatt i artikkel 4 nr. 1 og vedlegg I til direktiv 2013/53/EU.

Navn og funksjon: Denny Huang (Direktør for ressurs- og utviklingssenteret)

(identifikasjon av den personen som er bemyndiget til å signere på vegne av produsenten eller hans autoriserte representant)

Utstedelsesdato og -sted (dd/mm/åååå): 14/3/2024

Signatur og tittel:

Denny Huang (Direktør for ressurs- og utviklingssenteret)
(eller en lignende merking)

¹ Dokumentet kan ha et annet navn iht. hver modul (A1: Stabilitets- og oppdriftsrapport, B: EF-undersøkelsestypesertifikat, G: Samsvarssertifikat, osv.)

² Kun for båter med utenbordsmotor

Hovedkrav (referanse til relevante artikler i vedlegg IA og IC av direktivet)	Harmoniserte standarder Fullstendig bruksområde	Harmoniserte standarder Delvis bruksområde, se tekn. fil	Andre referansedokumenter ³ Fullstendig bruksområde	Andre referansedokumenter Delvis bruksområde, se tekn. fil	Annet samsvarsbevis Se tekn. fil	Spesifiser de harmoniserte ⁴ standardene eller andre benyttede referansedokumenter (med utgivelsesår som "EN ISO 8666:2002")
	Merk av én boks per linje					
Generelle krav (2)						
Hoveddata – hoveddimensjoner	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Vannfartøyet identifikasjonsnummer – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Vannfartøyproduentskilt (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Beskyttelse fra å falle over bords og midler for å komme seg opp i fartøyet (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Synlighet fra hoved styreposisjon (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Bruksanvisning (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Integritets- og konstruksjonskrav (3)						
Struktur (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilitet og freeboard (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Oppdrift og flyt (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Åpninger i skrog, dekk og superstruktur (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Flom (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Produsentens maksimum anbefalte belastning (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Oppbevaring av livbåt (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Rømning (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Forankring, fortøyning og tauing (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Håndtersegenskaper (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motorer og motorplass (5.1)						
Innenbordsmotor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilasjon (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Eksponerte deler (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Oppstart av utenbordsmotor (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Drivstoffsystem (5.2)						
Generelt – drivstoffsystem (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Drivstoffanker (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Elektriske systemer (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Styresystemer (5.4)						
Generelt – styresystem (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Nødarangementer (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gassystemer (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brannvern (5.6)						
Generelt – brannvern (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brannslukningsutstyr (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigasjonslys, former og lydsignaler (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Utslippsforebygging (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Vedlegg I.B – Eksosutslipp						
Vedlegg I.c – Støytutslipp						
Støytutslippsnivå (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Bruksanvisning (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Herunder ikke-harmoniserte standarder, regler, forskrifter, retningslinjer, osv.

⁴ Standarder publisert i den offisielle EU-journalen

⁵ Se motorprodusentens samsvarserklæring

⁶ Kompletteres kun for båter med innenbordsmotorer eller sterdrevmotorer uten integrert eksos

EU-försäkran om överensstämmelse för fritidsbåt gällande design-, konstruktions-, och bullerkrav enligt direktiv 2013/53/EU

(Ifylls av tillverkaren eller tillverkarens utsedda representant)

Båtens identifikationsnummer:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Båttillverkarens namn: Bestway Inflatables & Material Corp.

Address: Nr. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Kina

Ort: Jiangqiao Postnummer: 201812 Land: China

Den utsedda representantens namn (om tillämpligt): Bestway Europe S.p.a.

Address: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italy

Ort: Milano Postnummer: 20098 Land: Italy

Använd modul för kontroll av design och konstruktion: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Anmält organ vid kontroll av design och konstruktion (om tillämpligt):

Address:

Ort: Postnummer: Land: Identifikationsnummer:

Det anmälda organets intyg/rapport¹ (om tillämpligt): Datum: / /

Använd modul för kontroll av buller (om tillämpligt): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Anmält organ vid kontroll av design och konstruktion (om tillämpligt):

Address:

Ort: Postnummer: Land: Identifikationsnummer:

Det anmälda organets intyg/rapport¹ (om tillämpligt): Datum: / /

Andra direktiv som tillämpats:

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN:

Fritidsbåtens märke: Hydro-Force Modell eller typ: 65049

Konstruktionstyp:

☐ Hård ☒ Uppblåsbar ☐ Hård/Uppblåsbar (RIB)

Skrovtyp:

☒ Enkelskrov ☐ Enkelskrov

Skrovmaterial:

☐ Aluminium, aluminiumlegering ☐ Fiberarmerad hårdplast

☐ Stål, stållegering ☒ Tra

☒ Annat (specificera): Förstärkt PVC

Fritidsbåt

Konstruktionskategorier

relaterade till max

personantal:

Kategori	Personantal	Max last (kg)
A		
B		
C	Vuxna:5 Barn:0	640
D		

Skrovlängd: 3.30 m

Skrovbredd: 1.62 m

Djupgående T: m

Däck:

☐ Heldäckad

☐ Delvis däckad

☒ Öppen

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkaren eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att gällande fritidsbåt uppfyller kraven i artikel 4 (1) och bilaga I i direktiv 2013/53/EU.

Namn och befattning: Denny Huang (direktör för forskning och utveckling/FoU)

(identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller dennes auktoriserade representant)

Ort och datum för utfärdandet (dag/mån/yyyy): 14/3/2024

Huvudsaklig framdrivning:

☐ Segel med area: m²

☒ Människokraft

☒ Motordrift

☐ Annat (specificera):

Installerad motortyp (om tillgängligt):

☐ Dieselmotor, (CI)

☒ Bensinmotor, (SI)

☐ Gasdriven förbränningsmotor, LPG/CNG ☒ Elektrisk

☐ Annat (specificera):

Kraftöverföringsprincip (om tillämpligt):

☒ Utombordsmotor ☐ Inombordsmotor med stel axel

☐ Z eller inu-drev ☐ Pod-drev ☐ Segelbåtsdrev

☐ Annat (specificera):

Framdrivningssystem med integrerat avgassystem (om tillämpligt): Ja ☐ Nej ☐

Rekommenderad max. motoreffekt: 11.2kW

Installerad motoreffekt: kW

Antal framdrivningsmotorer: #

Rekommenderad max. motorvikt²: kg

¹ Dokumentet kan ha olika namn beroende på vilket kontrollförfarande som använts (A1: Utlåtande om stabilitet och flytkraft, B: EG-typgodkännandeintyg, G: Försäkran om överensstämmelse, etc.)

² Endast för båtar med utombordsmotor

Väsentliga säkerhetskrav (hänvisa till relevanta artiklar i bilaga IA & IC i direktivet)	Harmoniserade standarder Helt harmoniserad	Harmoniserade standarder Devis, se den tekniska dokumentationen	Eller referens till annat regelverk ³ Helt harmoniserad	Referens till annat regelverk Devis, se den tekniska dokumentationen	Annat bevis på överensstämmelse Se den tekniska dokumentationen	Ange harmoniserad ⁴ standard eller referens till annat regelverk (med utgivningsår som "SS-EN ISO 8666:2002")
	Endast en ifylld ruta per rad					Alla rader med ifylld ruta måste fyllas i
Allmänna krav (2)						
Huvuddata – huvudsakliga dimensioner	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Båtens identifikationsnummer – WIN-nummer (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Tillverkarskylt (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Skydd mot fall överbord och hjälpmedel för att åter ta sig ombord (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Synfält från huvudsaklig styrplats (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Ågarens instruktionsbok (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Integritet och övriga konstruktionskrav (3)						
Skrovstyrka (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilitet och fribord (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Flytkraft och flytbarhet (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Inträngande vatten (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Tillverkarens rekommenderade maximala last (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stuvningsutrymme för livflottar (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Utrymning (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ankring, förtöjning och bogsering (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Manöveregenskaper (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motorer och motorrum (5.1)						
Inombordsmotor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Frilliggande delar (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Utombordsmotor (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Bränslesystem (5.2)						
Allmänt – bränslesystem (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Bränsletankar (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Elektriska system (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Styrsystem (5.4)						
Allmänt – styrsystem (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Nödutrustning (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gasanläggningar (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brandskydd (5.6)						
Allmänt – brandskydd (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brandskyddsutrustning (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigationsljus, former och ljudsignaler (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Förebyggande av utsläpp (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Bilaga I.B – Avgasutsläpp⁵						
Bilaga I.C – Buller⁶						
Nivå bullerkrav (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ågarens instruktionsbok (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Såsom icke-harmoniserade standarder, regler, föreskrifter, riktlinjer, etc.

⁴ Standarder publicerade i EU Official Journal

⁵ Se försäkringen om överensstämmelse från motortillverkaren

⁶ Endast för båtar med inombordsmotorer eller inu-drev utan integrerat avgassystem

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus vapaa-ajan veneelle, jonka malli, rakenne ja melupäästöt täyttävät direktiivin 2013/53/EY vaatimukset
(Valmistaja tai valmistajan valtuuttama edustaja täyttää)

Vesialuksen tunnistusnumero:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Vapaa-ajan veneen valmistajan nimi: Bestway Inflatables & Material Corp.
Osoite: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, China
Kaupunki: Jiangqiao Postinumero: 201812 Maa: Kiina

Valtuutetun edustajan nimi (jos sovellettavissa): Bestway Europe S.p.a.
Osoite: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italia
Kaupunki: Milano Postinumero: 20098 Maa: Italia

Mallin ja rakenteen arviointiin käytetty moduuli: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H
Ilmoitetun laitoksen nimi mallin ja rakenteen arviointiin (jos sovellettavissa): _____
Osoite: _____
Kaupunki: _____ Postinumero: _____ Maa: _____ Tunnistenumero: _____
Ilmoitetun laitoksen sertifikaatin¹ numero (jos sovellettavissa): _____ Päivämäärä: _____ / _____ / _____

Melupäästöjen arviointiin käytetty moduuli (jos sovellettavissa): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H
Ilmoitetun laitoksen nimi melupäästöjen arviointiin (jos sovellettavissa): _____
Osoite: _____
Kaupunki: _____ Postinumero: _____ Maa: _____ Tunnistenumero: _____
Ilmoitetun laitoksen sertifikaatin¹ numero (jos sovellettavissa): _____ Päivämäärä: _____ / _____ / _____

Muut sovelletut yhteisön direktiivit: _____

VAPAA-AJAN VENEEN KUVAUS:

Vapaa-ajan veneen tuotenimi: Hydro-Force Malli tai tyyppi: 65049

Rakenteen tyyppi:
☐ Jäykkä ☒ Jäykkä ☐ Jäykkä-Täytettävä (RIB)

Rungon tyyppi:
☒ Yksirunkoinen ☐ Monirunkoinen

Rungon valmistusmateriaali:
☐ Alumiini, alumiiniseokset ☐ Valettu Kuituvahvisteinen muovi
☐ Teräs, teräasseokset ☒ Puu
☒ Muu (määritä): Vahvistettua PVC:tä

Vapaa-ajan vene Suunnitteluluokat henkilöiden suositellun enimmäismäärän suhteen:

Luokka	Henkilöiden lukumäärä	Enimmäiskuorma (kg)
A		
B		
C	Aikuisia:5 Lapsia:0	640
D		

☐ Muu (määritä):

Asennetun käyttövoiman tyyppi (jos sovellettavissa):
☒ Perämoottori ☐ Sisäpuolinen, akselilla
☐ Z- tai sisäperämoottori ☐ Vetolaite ☐ Purie

Rungon pituus L_n: 3,30 m
Rungon säde B_n: 1,62 m
Suurin syväys T: m

Kansi:
☐ Kokonaan suljettu
☐ Osittain suojattu
☒ Avoin

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu yksinomaan valmistajan vastuulla. Ilmoitan valmistajan puolesta, että yllä mainittu vapaa-ajan vene täyttää artiklan 4 (1) ja direktiivin 2013/53/EY liitteen 1 määritetyt vaatimukset.

Nimi ja tehtävä: Denny Huang (Tutkimus- ja kehityskeskukseen johtaja)
(valmistajan puolesta allekirjoittavan henkilön tai valmistajan valtuutetun edustajan tunnistus)
Julkaispäivä ja paikka (pp/kk/vvvv): 14/3/2024

Aluksen pääasiallinen käyttövoima:
☐ Purje, purjeala As: _____ m²

☒ Ihmisvoima
☒ Moottorivoima
☐ Muu (määritä): _____

Asennetun moottorin tyyppi (jos sovellettavissa):
☐ Sisäinen poltto, diesel (CI)
☒ Sisäinen poltto, bensiini (SI)
☐ Sisäinen poltto, LPG/CNG ☒ Sähkö
☐ Muu (määritä): _____

Asennetun käyttövoiman tyyppi (jos sovellettavissa):
☒ Perämoottori ☐ Sisäpuolinen, akselilla
☐ Z- tai sisäperämoottori ☐ Vetolaitte ☐ Purje
☐ Muu (määritä): _____

Kiinteä pakokaasun poisto (jos sovellettavissa): Kyllä ☐ Ei ☐

Moottorin suositeltu enimmäisteho: 11,2kW
Asennettu moottorin teho: kW
Käyttömoottorien lukumäärä: #
Moottorin suositeltu enimmäismassa²: kg

¹ Asiakirjan nimi voi vaihdella moduulista riippuen (A1: Vakaus ja kelluvuus -raportti, G: EY-tyyppitarkastustodistus, G: Vaatimustenmukaisuusvakuutus jne.)

² Ainoastaan perämoottoriveneille

Olenneaiset vaatimukset (viite direktiivin Liitteen IA ja IC vastaaviin artikloihin)	Yhdenmukaistetut standardit					Määritä käytetyt yhdenmukaistetut standardit tai muut viiteasiakirjat (julkaisuvuoden kanssa, kuten EN ISO 8666:2002)
	Sovellettu täysin	Yhdenmukaistetut standardit Sovellettu osittain, kalso tekninen tiedosto	Muut viiteasiakirjat ³ Sovellettu täysin	Muut viiteasiakirjat Sovellettu osittain, kalso tekninen tiedosto	Muu vaatimustenmukaisuustodistus Kalso tekninen tiedosto	
	Valitse ainoastaan yksi ruutu per rivi					Kaikki valittujen ruutujen oikealla puolella olevat rivit on täytettävä
Yleiset vaatimukset (2)						
Pää tiedot - pääasialliset mitat	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Vesialuksen tunnistusnumero – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Vesialuksen valmistaja kilpi (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Suojaus laidan yli putoamiselta ja takaisinnousumenetelmä (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Näkyvyys pääasiallisesta ohjauspaikasta (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Omistajan opas (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Eheys ja rakenteelliset vaatimukset (3)						
Rakenne (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Vakaus ja varalaita (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Syväys ja kelluvuus (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Aukot rungossa, kannella ja ylärakenne (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Tulviminen (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Valmistajan suosittelema enimmäiskuorma (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Pelastuslautan säilytys (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Pelastautuminen (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Käsittelyominaisuudet (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Moottorit ja moottoritilat (5.1)						
Sisäinen moottori (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ilmanvaihto (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Paljaat osat (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Perämoottorin käynnistys (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Polttoainejärjestelmä (5.2)						
Yleistä – polttoainejärjestelmä (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Polttoainesäiliöt (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sähköjärjestelmät (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ohjausjärjestelmät (5.4)						
Yleistä – ohjausjärjestelmä (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Hätäjärjestelyt (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kaasujärjestelmät (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Suojaus tulipalolta (5.6)						
Yleistä – suojaus tulipalolta (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Palonsammutusvälineet (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigointivalot, muodot ja äänimerkit (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Purkautumisen esto (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Liite I.B – Pakokaasupäästöt ⁴						
Liite I.C – Melupäästöt ⁴						
Melupäästötasot (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Omistajan opas (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Kuten ei-yhdenmukaistetut standardit, säännöt, asetukset, ohjeistukset jne.

⁴ EY:n virallisessa lehdessä julkaistut standardit

⁵ Katso moottorin valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus

⁶ Täytetään ainoastaan veneille, joissa on sisäpuolinen moottori tai sisäperämoottori ilman integroitua poistoa

ES vyhlásenie o zhode rekreačného plavidla s požiadavkami na projektovanie, konštrukciu a emisie hluku podľa smernice 2013/53/ES.

(Vyplní výrobca alebo poverený splnomocnený zástupca)

Identifikačné číslo plavidla:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Meno výrobcu rekreačného plavidla: Bestway Inflatables & Material Corp.

Adresa: č. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Čína

Mesto: Jiangqiao PSČ: 201812

Štát: Čínska ľudová republika

Meno splnomocneného zástupcu (v príslušnom prípade): Bestway (Europe) S.p.a.

Adresa: Via Resistenza, 5, 20098 San Giuliano Milanese (Miláno), Taliansko

Mesto: Miláno

PSČ: 20098

Štát: Taliansko

Modul používaný na hodnotenie konštrukcie: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Názov notifikovaného orgánu pre hodnotenie projektovania a konštrukcie (v príslušnom prípade):

Adresa:

Mesto:

PSČ:

Krajina:

Číslo ID:

Číslo osvedčenia notifikovaného orgánu¹ (v príslušnom prípade):

Dátum:

Modul používaný na hodnotenie emisií hluku (v príslušnom prípade): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Názov notifikovaného orgánu pre hodnotenie projektovania a konštrukcie (v príslušnom prípade):

Adresa:

Mesto:

PSČ:

Krajina:

Číslo ID:

Číslo osvedčenia notifikovaného orgánu¹ (v príslušnom prípade):

Dátum:

Ďalšie použité smernice Spoločenstva:

OPIS REKREAČNÉHO PLAVIDLA:

Názov značky plavidla: Hydro-Force

Model alebo typ: 65049

Typ konštrukcie:

☐ Pevná ☒ Nafukovacia ☐ Pevná-Nafukovacia (RIB)

Typ trupu:

☒ Loď s jednoduchým trupom ☐ Loď s jednoduchým trupom

Konštrukčný materiál trupu:

☐ Hliník, zliatiný hliník ☐ Tvarovaný vláknyty spevnený plast

☐ Oceľ, zliatiný z ocele ☒ Drevo

☒ Iný (uveďte): Zosilnené PVC

Rekreačné plavidlo
Navrhovaná kategória
(-le) súvisiaca s
maximálnym
odporúčaným počtom
osôb:

Kategória	Počet osôb	Max zaťaženie (kg)
A		
B		
C	Dospelý:5 Dieťa:0	640
D		

Dĺžka trupu L_t: 3.30 m

Nosník trupu B_n: 1.62 m

Maximálny ponor T: ___ m

Paluba:

☐ Úplne uzavretá

☐ Čiastočne uzavretá

☒ Otvorená

Hlavný pohon plavidla:

☐ Plachta, projektovaná plocha plachty Ako: ___ m²

☒ Ľudský pohon

☒ Motor / pohon motora

☐ Iný (uveďte):

Inštalovaný typ motora (ak je k dispozícii):

☐ Spaľovací, Nafta (CI)

☒ Spaľovací, Benzín (SI)

☐ Spaľovací, LPG/CNG

☒ Elektrický

☐ Iný (uveďte):

Inštalovaný typ pohonu (ak je k dispozícii):

☒ Prívesný ☐ Vo vnútri lode s hriadeľou

☐ Z alebo s pohonom na zadnej strane ☐ Pod-pohon ☐ Pohon s plachtou

☐ Iný (uveďte):

Integrálny výfukový pohon (ak je k dispozícii): Áno ☐ Nie ☐

Maximálny odporúčaný výkon motora: 11.2kW

Inštalovaný výkon motora: ___kW

Počet hnacích motorov: ___#

Maximálna odporúčaná hmotnosť motora²: ___kg

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva iba na zodpovednosť výrobcu. Vyhlasujem v mene výrobcu, že uvedené rekreačné plavidlo spĺňa požiadavky uvedené v článku 4 ods. 1 a prílohe I smernice 2013/53 / EU.

Názov a funkcia: Denny Huang (riaditeľ výskumného a vývojového centra)

(identifikácia osoby oprávnenej podpisovať v mene výrobcu či jeho splnomocneného zástupcu)

Dátum a miesto vydania (dd / mm / rrrr): 14/3/2024

Podpis a titul:

Denny Huang (riaditeľ výskumného a vývojového centra)
(alebo podobné označenie)

¹ Dokument môže mať odlišný názov podľa každého modulu (A1: Správa o stabilite a vztlaku, B: Osvedčenie o typovej skúške ES, G: Osvedčenie o zhode atď.)

² Len pre lode poháňané vonkajším (prívesným) motorom

Základné požiadavky (odkaz na príslušné články v prílohe IA a IC smernice)	Harmonizované normy	Harmonizované normy	Harmonizované normy	Harmonizované normy	Harmonizované normy	Uvedte použité harmonizované ⁴ normy alebo iné referenčné dokumenty <i>(s rokom uverejnenia ako "EN ISO 8666: 2002")</i>
	Príloha I	Príloha I	Príloha I	Príloha I	Príloha I	
	Označte iba jedno políčko na jeden riadok	Všetky riadky vpravo od zaškrtnutých políčok musí byť vyplnené				
Všeobecné požiadavky (2)						
Hlavné údaje - hlavné rozmery	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Identifikačné číslo plavidla - WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Štítok výrobcu plavidla (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Ochrana proti pádu cez palubu a prostriedky pre opätovné naloženie (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Viditeľnosť z hlavnej polohy pre ovládanie (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Návod na použitie (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Požiadavky na integritu a konštrukciu (3)						
Konštrukcia (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilita a výška nad hladinou (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Vztlak a vznášanie (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Otvory v trupe, palube a nadstavbe (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Zapliavenie (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Maximálna odporúčaná záťaž výrobcu (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Uloženie záchranného člna (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Únik (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ukotvenie, uväzovanie a ťahanie (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Charakteristiky ošetrovania (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motory a motorové priestory (5.1)						
Vstavaný motor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilácia (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Nechránené časti (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Prívesné štartovanie motora (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Palivový systém (5.2)						
Všeobecné - palivový systém (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Palivové nádrže (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Elektrické systémy (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ovládacie systémy (5.4)						
Všeobecné - ovládacie systémy (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Núdzové usporiadanie (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Plynové systémy (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Protipožiarna ochrana (5.6)						
Všeobecné - protipožiarna ochrana (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Protipožiarna vybavenie (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigačné svetlá, tvary a zvukové signály (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Zabránenie úniku nečistôt (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Príloha I.B - Výfukové emisie³						
Príloha I.C - Emisie hluku⁴						
Úroveň emisií hluku (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Návod na použitie (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Ako sú neharmonizované štandardy, pravidiel, predpisy, smernice, atď

⁴ Normy uverejnené v Úradnom vestníku EÚ

⁵ Pozri vyhlásenie o zhode výrobcu motora

⁶ Vyplní sa iba pre lode so zabudovanými motormi či pohonom na zadnej strane bez zabudovaného výfuku

Deklaracja zgodności UE rekreacyjnych jednostek pływających w zakresie projektowania, budowy i emisji hałasu z Dyrektywą 2013/53/UE

(Wypełnia producent lub, jeśli jest to wymagane, upoważniony przedstawiciel)

Numer identyfikacyjny jednostki pływającej:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Nazwa producenta rekreacyjnej jednostki pływającej: Bestway Inflatables & Material Corp.

Adres: ul. Jin Yuan Wu nr. 208, Szanghaj, 201812, Chiny

Miejscowość: Jiangqiao

Kod: 201812

Kraj: Chiny

Nazwa upoważnionego przedstawiciela (jeżeli dotyczy): Bestway Europe S.p.a.

Adres: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Mediolan), Włochy

Miejscowość: Milano

Kod: 20098

Kraj: Włochy

Moduł wykorzystywany do oceny projektu i konstrukcji: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Nazwa jednostki notyfikowanej ds. oceny projektu i konstrukcji (w stosownych przypadkach):

Adres:

Miejscowość: _____ Kod: _____ Kraj: _____ Numer ID: _____

Numer certyfikatu jednostki¹ notyfikowanej (jeśli dotyczy): _____ Data: _____ / _____ / _____

Moduł zastosowany do oceny emisji hałasu (jeżeli dotyczy): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Nazwa jednostki notyfikowanej ds. oceny projektu i konstrukcji (w stosownych przypadkach):

Adres:

Miejscowość: _____ Kod: _____ Kraj: _____ Numer ID: _____

Numer certyfikatu jednostki¹ notyfikowanej (jeśli dotyczy): _____ Data: _____ / _____ / _____

Inne zastosowane dyrektywy wspólnotowe:

OPIS REKREACYJNEJ JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

Nazwa marki rekreacyjnej jednostki pływającej: Hydro-Force

Model lub typ: 65049

Typ konstrukcji:

☐ Sztwny ☒ Nadmuchiwany ☐ Sztwny-nadmuchiwany (RIB)

Typ kadłuba:

☒ Jednokadłubowa ☐ Wielokadłubowa

Materiał konstrukcyjny kadłuba:

☐ Aluminium, stopy aluminium ☐ Formowane tworzywo sztuczne wzmocnione włóknem
☐ Stal, stopy stali ☒ Drewno
☒ Inne (określić): Wzmocnione PCV

Rekreacyjna jednostka pływająca

Kategoria(-e) projektowa(-e)

związana(-e) z maksymalną zalecaną liczbą osób:

Kategoria	Liczba osób	Maks. obciążenie (kg)
A		
B		
C	Dorosły:5 Dziecko:0	640
D		

Długość kadłuba L_H: 3.30 m

Pokładnica B_H: 1.62 m

Maksymalne zanurzenie T: ___ m

Pokład:

☐ W pełni zamknięty
☐ Częściowo osłonięty
☒ Otwarty

Główny napęd jednostki pływającej:

☐ Żagiel, projektowana powierzchnia żagla As: _____ m²

☒ Siła mięśni

☒ Napęd silnikowy

☐ Inne (określić): _____

Zainstalowany typ silnika (jeśli dotyczy):

☐ Spalinowy, diesel (CI)

☒ Spalinowy, benzynowy (SI)

☐ Spalinowy, LPG/CNG

☒ Elektryczny

☐ Inny (określić): _____

Zainstalowany typ napędu (jeśli dotyczy):

☒ Zewnętrzny ☐ Wewnętrzny z wałem napędowym

☐ Napęd rufowy lub „Z” ☐ Napęd podwieszany ☐ Napęd żaglowy

☐ Inny (określić): _____

Napęd ze zintegrowanym wydechem (jeśli dotyczy): Tak ☐ Nie ☐

Maksymalna zalecana moc silnika: 11.2 kW

Zainstalowana moc silnika: ___ kW

Liczba silników napędowych: ___ #

Maksymalna zalecana masa silnika²: ___ kg

Niniejsza deklaracja zgodności została sporządzona na wyłączną odpowiedzialność producenta. Oświadczam w imieniu producenta, że wymieniona powyżej rekreacyjna jednostka pływająca spełnia wymogi określone w art. 4 ust. 1 oraz w załączniku I do Dyrektywy 2013/53/UE.

Nazwisko i funkcja: Denny Huang (Dyrektor Centrum Badawczo-Rozwojowego)

(wskazanie osoby upoważnionej do podpisywania w imieniu producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela)

Data i godzina wystawienia (dd/mm/rrrr): 14/3/2024

Podpis i tytuł:

Denny Huang (Dyrektor Centrum Badawczo-Rozwojowego)
(lub równoważne oznakowanie)

¹ Dokument może mieć inną nazwę w zależności od modułu (A1: Raport na temat stabilności i pływerności, B: Certyfikat badania typu WE, G: Świadectwo zgodności itp.)

² Tyło dla łodzi z napędem zewnętrznym

Wymagania zasadnicze (odniesienie do odpowiednich artykułów załącznika IA i IC do Dyrektywy)	Normy zharmonizowane Pełne zastosowanie	Normy zharmonizowane Zastosowanie częściowe, patrz dok. techniczna	Inne dokumenty referencyjne ³ Pełne zastosowanie	Inne dokumenty referencyjne Zastosowanie częściowe, patrz dok. techniczna	Inny dowód zgodności Patrz dokumentacja techniczna	Określ normy zharmonizowane ⁴ lub inne zastosowane dokumenty referencyjne (z rakiem publikacji, np. „EN ISO 8666:2002”)
	<i>Zaznacz tylko jedno pole w jednym wierszu</i>					<i>Wszystkie linie na prawo od zaznaczonych pól należy wypełnić</i>
Wymagania ogólne (2)						
Dane zasadnicze – główne wymiary	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Numer identyfikacyjny jednostki pływającej – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Tabliczka wykonawcy jednostki pływającej (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Zabezpieczenie przed wypadnięciem za burtę i środki ponownego wejścia na pokład (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Widoczność z głównego stanowiska sterowania (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Instrukcja obsługi (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Integralność i wymagania strukturalne (3)						
Konstrukcja (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stateczność i wolna burtą (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Wyporność i pływerność (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Otwory w kadłubie, pokładzie i nadbudówce (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Zalewanie (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Maksymalne obciążenie zalecane producenta (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Sztauowanie tratw ratunkowych (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ewakuacja (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kotwiczenie, cumowanie i holowanie (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Charakterystyka obsługi (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Silniki i maszynownia (5.1)						
Silnik wewnętrzny (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Wentylacja (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Części odsłonięte (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Uruchamianie silnika zewnętrznego (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Układ paliwowy (5.2)						
Układ paliwowy – ogólne (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Zbiorniki paliwa (5.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Układy elektryczne (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Układy sterowania (5.4)						
Układ sterowania – ogólne (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ustalenia dotyczące postępowania w sytuacjach awaryjnych (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Układy gazowe (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ochrona przeciwpożarowa (5.6)						
Ochrona przeciwpożarowa – ogólne (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sprzęt gaśniczy (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Światła, kształty i dźwiękowe sygnały nawigacyjne (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Zapobieganie wyciekom (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Załącznik I.B – Emisje spalín⁵						
Załącznik I.C – Emisje hałasó⁶						
Poziom emisji hałasó (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Instrukcja obsługi (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Takie jak niezharmonizowane normy, zasady, przepisy, regulacje, wytyczne itp.

⁴ Normy opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE

⁵ Patrz Deklaracja zgodności producenta silnika

⁶ Wypełniać tylko dla łodzi z silnikami stacjonarnymi lub z silnikami rurowymi bez zintegrowanego układu wydechowego

Alapvető követelmények (hivatkozás a releváns cikkekre az irányvonal IA és IC függelékében)	Harmonizált szabványok Teljes alkalmazás	Harmonizált szabványok Részleges alkalmazás, lásd a műszaki dokumentumot	Egyéb referencia dokumentumok³ Teljes alkalmazás	Egyéb referencia dokumentumok Részleges alkalmazás, lásd a műszaki dokumentumot	Megfelelőség egyéb bizonyítéka Lásd a műszaki dokumentumot	Határozza meg a használt harmonizált⁴ szabványokat vagy egyéb referencia dokumentumokat (a közzététel évével, például „EN ISO 8666:2002”)
	<i>Soranként csak egy mezőt jelöljön meg</i>					<i>A kijelölt mezőktől jobbra lévő összes sort kötelezően töltsse ki</i>
Általános követelmények (2)						
Központi adatok – fő méretek	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8666:2020/A11:2021
Vízi jármű azonosítószáma – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10087:2022
Vízi jármű gyártói adattáblája (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Fedélzetről való leesést meggátáló eszközök és fedélzetre való visszajutás módja (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Látómező a fő kormányállásból (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Használati útmutató (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Teljességre és szerkezetre vonatkozó követelmények (3)						
Szerkezet (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilitás és szabaddoldal (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Úszóképesség és lebegés (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Nyílások a törzsben, fedélzeten és felső felépítményben (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Elárasztás (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Gyártó által maximálisan javasolt terhelés (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Mentőcsónak tárolása (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Hajó elhagyása (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Horgonyzás, kikötés és vontatás (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Irányíthatósági jellemzők (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motorok és motorterek (5.1)						
Hajótesten belüli motor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Szellőzés (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kített alkatrészek (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Hajótesten kívüli motor beindítása (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Üzemanyag-ellátó rendszer (5.2)						
Általános – üzemanyag-ellátó rendszer (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Üzemanyag tartályok (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Elektromos rendszerek (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kormányzási rendszerek (5.4)						
Általános – kormányzási rendszer (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Szükséghelyzeti berendezések (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gázrendszerek (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Tűzvédelem (5.6)						
Általános – tűzvédelem (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Tűzoltó felszerelés (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Jelzőfények, formák és hangjelzések (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Úrités meggátolása (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
I.B függelék – Szennyezőanyag-kibocsátások⁵						
I.C függelék – Zajkibocsátások⁶						
Zajkibocsátási szint (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Használati útmutató (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Például nem harmonizált szabványok, szabályok, előírások, irányvonalak stb.

⁴ Az EU Hivatalos Lapjában közzétett szabványok

⁵ Lásd a motor gyártójának a megfelelőségi nyilatkozatát

⁶ Kizárólag fedélzeten belüli motorok vagy integrál kipufogó nélküli tatmeghajtás motoroknál töltendő ki

Atpūtas laivas ar dizaina konstrukciju un trokšņa emisijas prasībām, kas atbilst direktīvai 2013/53/ES, ES atbilstības deklarācija
(Aizpilda ražotājs vai pilnvarots pārstāvis)

Ūdens transportlīdzekļa identifikācijas numurs:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Atpūtas laivas ražotāja nosaukums: Bestway Inflatables & Material Corp.

Adrese: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Ķīna

Pilsēta: Jiangqiao Pasta indekss: 201812 Valsts: Ķīna

Pilnvarotā pārstāvja nosaukums (ja piemērojams): Bestway Europe S.p.a.

Adrese: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italy

Pilsēta: Milāna Pasta indekss: 20098 Valsts: Itālija

Modulis, kas tiek izmantots projektēšanas un konstruēšanas novērtēšanai: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Pilnvarotās iestādes nosaukums projektēšanas un konstruēšanas novērtēšanai (ja piemērojams):

Adrese:

Pilsēta: Pasta indekss: Valsts: ID numurs:

Pilnvarotās iestādes sertifikāta numurs (ja piemērojams) Datums: / /

Trokšņa emisiju novērtēšanas modulis (ja piemērojams): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Pilnvarotās iestādes nosaukums trokšņa emisiju novērtēšanai (ja piemērojams):

Adrese:

Pilsēta: Pasta indekss: Valsts: ID numurs:

Pilnvarotās iestādes sertifikāta numurs (ja piemērojams) Datums: / /

Citas piemērotās Kopienas direktīvas:

ATPŪTAS LAIVAS APRAKSTS:

Atpūtas laivas zīmola nosaukums: Hydro-Force

Konstrukcijas tips:

☐ Stingrs ☒ Piepūšams ☐ Stingrs un piepūšams (RIB)

Korpusa tips:

☒ Vienkorpusa ☐ Daudzkorpusu

Korpusa materiāls:

☐ Alumīnijs, alumīnija sakausējumi ☐ Šķiedras veidnes Stiprināta plastmasa

☐ Tērauds, tērauda sakausējumi ☒ Koks

☒ Cits (norādiet): Stiprināts PVH

Atpūtas ūdens

transporta

Dizaina kategorija (-as)

attiecās uz maksimālo

ieteicamo personu

skaitu:

Kategorija	Personu skaits	Maksimālā slodze (kg)
A		
B		
C	Pieaugušie:5 Bērns:0	640
D		

Korpusa L₁ garums: 3.30 m

Korpusa B₁ sija: 1.62 m

Maksimālā iegrime T: m

Klājs:

☐ Pilnībā noslēgts

☐ Daļēji noslēgts

☒ Atvērts

Modelis vai tips: 65049

Kuģa galvenais dzinējs:

☐ Bura, plānotais buras laukums: m²

☒ Cilvēka spēks

☒ Dzinēja/motora piedziņa

☐ Cits (norādiet):

Uzstādītā dzinēja tips (ja piemērojams):

☐ Iekšdedzes, dīzeldegviela (CI)

☒ Iekšdedzes, benzīns (SI)

☐ Iekšdedzes, LPG/CNG ☒ Elektrisks

☐ Cits (norādiet):

Uzstādītais piedziņas veids (ja piemērojams):

☒ Piekarināms ☐ Iebūvēts ar vārpstas uzliuku

☐ Z vai kuģa pakālgala piedziņa ☐ Vairākpasu piedziņa ☐ Buru piedziņa

☐ Cits (norādiet):

Integrāls izplūdes gāzu dzinējs (ja piemērojams): Jā ☐ Nē ☐

Maksimālā ieteicamā motora jauda: 11.2kW

Uzstādītā dzinēja jauda: kW

Viļces dzinēju skaits: #

Maksimālā ieteicamā dzinēja masa: kg

Šī atbilstības deklarācija izsniegta tikai uz ražotāja atbildību. Ražotāja vārdā apliecinu, ka iepriekš minētais atpūtas ūdens transportlīdzeklis atbilst direktīvas 2013/53/ES 4. panta 1. punktā un I pielikumā noteiktajām prasībām.

Vārds un funkcija: Izpētes un attīstības centra direktors Denijs Huans (Denny Huang)
(personas, kas ir pilnvarota parakstīties ražotāja vai viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā, identifikācija)

Izsniegšanas datums un vieta (dd/mm/gggg): 14/3/2024

Paraksts un atšifrējums:

Izpētes un attīstības centra direktors Denijs Huans (Denny Huang)
(vai līdzvērtīgs apzīmējums)

¹ Dokumentam var būt atšķirīgs nosaukums saskaņā ar katru moduli (A1: Stabilitātes un peldspējas ziņojums, B: EK tipa pārbaudes sertifikāts, G: Atbilstības sertifikāts utt.)

² Tikai laivām ar piekarināmu piedziņas veidu

Pamatprasības (atsauce uz attiecīgajiem direktīvas pielikumu IA un IC pantiem)	Saskaņotie standarti Pilna piemērošana	Saskaņotie standarti Daļēja piemērošana, skatīt tech. failu	Citi atsaucē dokumenti ³ Pilna piemērošana	Citi atsaucē dokumenti Daļēja piemērošana, skatīt tech. failu	Citi atbilstības pierādījumi Skatīt technical failu	Norādiet saskaņotos ⁴ standartus vai citus atsaucē dokumentus (ar publikācijas gadu, piemēram, "EN ISO 8666:2002")
	<i>Katrā rindā atzīmējiet tikai vienu lodziņu</i>				<i>Jāaizpilda visas rindas pa labi no atzīmētajiem lodziņiem</i>	
Vispārējās prasības (2)						
Pamatdati — galvenie izmēri	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8666:2020/A11:2021
Ūdens transporta identifikācijas numurs — WIN (2.1.)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10087:2022
Ūdens transporta ražotāja plāksnīte (2.2.)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Aizsardzība pret pārkrišanu pār bortu un līdzekļi atpakaļuzkāpšanai (2.3.)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Redzamība no galvenā vadības posteņa (2.4.)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Lietotāja rokasgrāmata (2.5.)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Viengabalainības un strukturālās prasības (3)						
Struktūra (3.1.)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilitāte un brīvsāni (3.2.)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Peldspēja un negrimstība (3.3.)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Atvērumi korpusā, klājā un virsbūvēs (3.4.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Plūdi (3.5.)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Ražotāja maksimālā ieteicamā slodze (3.6.)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Glābšanas postu uzglabāšana (3.7.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Izglābšanās (3.8.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Enkurēšana, pietauvošana un vilkšana (3.9.)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Vadāmības parametri (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Dzinēji un motora telpas (5.1.)						
Iebūvētais dzinējs (5.1.1.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilācija (5.1.2.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Atklātās daļas (5.1.3.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Piekarināmā dzinēja iedarbināšana (5.1.4.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Degvielas sistēma (5.2.)						
Vispārīgi — degvielas sistēma (5.2.1.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Degvielas tvertnes (5.2.2.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Elektriskās sistēmas (5.3.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Stūres sistēmas (5.4.)						
Vispārīgi — stūrēšanas sistēma (5.4.1.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ārkārtas pasākumi (5.4.2.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gāzes sistēmas (5.5.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ugunsdrošība (5.6.)						
Vispārīgi — ugunsdrošība (5.6.1.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ugunsdzēsšanas aprīkojums (5.6.2.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigācijas gaismas, formas un skaņas signāli (5.7.)	☐	☐	☐	☐	☐	
Notece novērošana (5.8.)	☐	☐	☐	☐	☐	
LB pielikums — izplūdes gāzu emisijas⁵						
IC pielikums — trokšņa emisijas⁶						
Trokšņa emisiju līmenis (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Lietotāja rokasgrāmata (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Tādi kā nesaskaņotie standarti, noteikumi, regulas, vadlīnijas utt.

⁴ Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī publicētie standarti

⁵ Skatiet dzinēja ražotāja atbilstības deklarāciju

⁶ Jāaizpilda tikai laivām ar iebūvētiem dzinējiem vai ar pakaljala dzinējiem bez integrālas izplūdes

ES atitikties deklaracija dėl pramoginių laivų projektavimo, konstrukcijos ir triukšmo lygio atitikties Direktyvos 2013/53/ES reikalavimams
(Pildo gamintojas arba įgaliotasis atstovas)

Laivo identifikavimo numeris:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Pramoginio laivo gamintojo pavadinimas: „Bestway Inflatables & Material Corp.“
Adresas: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, China (Kinija)
Miestas: Jiangqiao Pašto kodas: 201812 Šalis: Kinija

Įgaliotojo atstovo pavadinimas (jei taikoma): „Bestway (Europe) S.p.a.“
Adresas: Via Residenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italija
Miestas: Milan Pašto kodas: 20098 Šalis: Italija

Modulis, naudotas įvertinti projektavimą ir konstrukciją: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H
Notifikuotosios įstaigos, kuri atliko projektavimo ir konstrukcijos vertinimą, pavadinimas (jei taikoma):
Adresas:
Miestas: Pašto kodas: Šalis: ID numeris:
Notifikuotosios įstaigos sertifikato¹ numeris (jei taikoma): Data: / /

Modulis, naudotas įvertinti triukšmo lygį (jei taikoma): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H
Notifikuotosios įstaigos, kuri atliko triukšmo lygio vertinimą, pavadinimas (jei taikoma):
Adresas:
Miestas: Pašto kodas: Šalis: ID numeris:
Notifikuotosios įstaigos sertifikato¹ numeris (jei taikoma): Data: / /

Kitos taikytos Bendrijos direktyvos:

PRAMOGINIO LAIVO APRAŠYMAS:

Pramoginio laivo prekių ženklo pavadinimas: Hydro-Force Modelis arba tipas: 65049

Konstrukcijos tipas:
☐ Standusis ☒ Pripučiamas ☐ Standusis pripučiamas (RIB)
Korpuso tipas:
☒ Vienas korpusas ☐ Keli korpusai
Korpuso konstrukcinė medžiaga:
☐ Aluminis, aliuminio lydiniai ☐ Liejinys Pluoštu sustiprintas plastikas
☐ Plienas, plieno lydiniai ☒ Medis
☒ Kita (nurodyti): Sutvirtinta PVC

Kategorija	Žmonių skaičius	Maksimali apkrova (kg)
A		
B		
C	Suaugusieji: 5 Vaikai: 0	640
D		

Korpuso ilgis L_h: 3.30 m
Korpuso spindulys B_h: 1.62 m
Didžiausia grimzlė T: m

Denis:
☐ Visiškai uždaras
☐ Iš dalies uždaras
☒ Atviras

Laivo pagrindinis varytuvas:
☐ Burė, numatyta plaukiojimo teritorija As: m²
☒ Varymas žmogaus fizine jėga
☒ Variklis / varomasis variklis
☐ Kita (nurodyti):
Sumontuoto variklio tipas (jei taikoma):
☐ Vidaus degimo, Dizelinas (CI)
☒ Vidaus degimo, Benzinas (SI)
☐ Vidaus degimo, LPG / CNG ☒ Elektrinis
☐ Kita (nurodyti):

Įrengto varomojo variklio tipas (jei taikoma):
☒ Pakabinamas ☐ Vidinis su veleno linija
☐ Z arba vidinis su pvara išorėje ☐ Traukimo propeleris ☐ Burinis laivas
☐ Kita (nurodyti):

Integruota išmetimo sistema (jei taikoma): Taip ☐ Ne ☐

Didžiausia rekomenduojama variklio galia: 11.2 kW
Sumontuoto variklio galia: kW
Varomųjų variklių skaičius: #
Didžiausia rekomenduojama variklio masė²: kg

Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe. Gamintojo vardu pareiškiau, kad minėtas pramoginis laivas atitinka Direktyvos 2013/53/ES 4 straipsnio 1 dalies ir I priedo reikalavimus.

Pavadinimas ir pareigos: Denny Huang („R&D Center“ direktorius)
(asmens, įgalioto pasirašyti gamintojo arba jo įgaliotojo atstovo vardu, tapatybė)
Parašas ir pareigos: Denny Huang („R&D Center“ direktorius)
(arba lygiavertis ženklas)

Išdavimo data ir vieta (metai-mėnuo-diena): 14/3/2024

¹ Dokumento pavadinimas gali skirtis pagal kiekvieną modulį (A1: stabilumo ir plūdumo ataskaita, B: EB tipo tyrimo sertifikatas, G: atitikties sertifikatas ir t. t.)
² Tik laivams su pakabinamu varikliu

Esminiai reikalavimai (Nuoroda į atitinkamus direktyvos IA ir IC priedų straipsnius)	Suderinti standartai Taikymas visa apimtimi		Suderinti standartai Dalinis taikymas, žr. techninį failą		Kiti informaciniai dokumentai³ Taikymas visa apimtimi		Kiti informaciniai dokumentai Dalinis taikymas, žr. techninį failą		Kitas atitiktis įrodymais Žr. techninį failą		Nurodykite suderintus⁴ standartus arba kitus naudotus informacinius dokumentus <i>(su paskelbimo metais, pvz., „EN ISO 8666:2002“)</i>						
	<i>Vienoje eilutėje pažymėkite tik vieną langelį</i>					<i>Turi būti užpildytos visos pažymėtų langelių eilutės</i>											
Bendrieji reikalavimai (2)																	
Pagrindiniai duomenys. Pagrindiniai matmenys	☒										EN ISO 8666:2020/A11:2021						
Laivo identifikavimo numeris – WIN (2.1)	☒										EN ISO 10087:2022						
Laivo statytojo plokštelė (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐						EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021						
Apsauga nuo iskritimo už borto ir įkėlimas atgal į laivą (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐						EN ISO 6185-2:2018						
Matomumas iš pagrindinės vairavimo pozicijos (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐						EN ISO 6185-2:2018						
Naudotojo vadovas (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐						EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020						
Tvarumas ir konstrukcijos reikalavimai (3)																	
Konstrukcija (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐						EN ISO 6185-2:2018						
Stabilumas ir viršvandeninė borto dalis (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐						EN ISO 6185-2:2018						
Plūdrumas ir laikymasis paviršiuje (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐						EN ISO 6185-2:2018						
Korpuso, denio ir antstato angos (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐												
Užtvindymas (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐						EN ISO 6185-2:2018						
Didžiausia gamintojo rekomenduojama apkrova (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐						EN ISO 6185-2:2018						
Gelbėjimo plaustų laikymas (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐												
Išsigelbėjimas (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐												
Inkaravimas, švaravimas ir vilkimas (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐						EN ISO 6185-2:2018						
Valdymo charakteristikos (4)	☒	☐	☐	☐	☐						EN ISO 6185-2:2018						
Varikliai ir variklio erdvės (5.1)																	
Vidaus variklis (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐												
Vėdinimas (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐												
Atviros dalys (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐												
Pakabinamo variklio paleidimas (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐												
Degalų sistema (5.2)																	
Bendroji informacija. Degalų sistema (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐												
Degalų bakai (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐												
Elektros sistemos (5.3)																	
Vairavimo sistemos (5.4)																	
Bendroji informacija. Vairavimo sistema (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐												
Avarinės priemonės (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐												
Dujų sistemos (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐												
Priešgaisrinė apsauga (5.6)																	
Bendroji informacija. Priešgaisrinė apsauga (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐												
Gaisrų gesinimo įranga (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐												
Navigaciniai žiburiai, šviesos ir garso signalai (5.7)																	
Teršalų išleidimo prevencija (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐												
I.B priedas. Išmetamieji teršalai⁵																	
I.C priedas. Triukšmo lygis⁶																	
Triukšmo lygis (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐												
Naudotojo vadovas (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐												

³ Pvz., nesuderinti standartai, taisyklės, reglamentai, rekomendacijos ir t. t.

⁴ ES oficialiajame leidinyje paskelbti standartai

⁵ Žr. variklio gamintojo atitikties deklaraciją

⁶ Galima naudoti tik valtims su vidaus varikliais arba vidaus varikliais su pavara išorėje be integruoto išmetimo

Izjava EU o skladnosti plovila za rekreacijo z zahtevami za načrtovanje, gradnjo in emisijo hrupa iz Direktive 2013/53/EU

(Izpolni proizvajalec ali pooblaščen zastopnik)

Identifikacijska številka plovila:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Ime proizvajalca športnega plovila: Bestway Inflatables & Material Corp.

Naslov: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Kitajska

Mesto: Jiangqiao

Poštna številka: 201812

Država: Kitajska

Ime zakonitega zastopnika (kadar je to potrebno): Bestway Europe S.p.a.

Naslov: Via Resistenza 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italija

Mesto: Milano

Poštna številka: 20098

Država: Italija

Obrazec, ki se uporablja za oceno načrtovanja in gradnje: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Ime prigašenega organa za oceno načrtovanja in gradnje (kadar je to potrebno):

Naslov:

Mesto: Poštna številka:

Država: ID številka:

Številka potrdila prigašenega organa (kadar je to potrebno): Datum: / /

Obrazec, ki se uporablja za oceno emisije hrupa (kadar je to potrebno): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Ime prigašenega organa za oceno emisije hrupa (kadar je to potrebno):

Naslov:

Mesto: Poštna številka:

Država: ID številka:

Številka potrdila prigašenega organa (kadar je to potrebno): Datum: / /

Druge uporabljene direktive Skupnosti:

OPIS PLOVILA ZA REKREACIJO:

Znamka plovila za rekreacijo: Hydro-Force

Model ali tip: 65049

Vrsta konstrukcije:

☐ Toga ☒ Napihljiva ☐ Toga-napihljiva (RIB)

Vrsta trupa:

☒ Enotrupna ☐ Večtrupna

Material trupa:

☐ Aluminij, aluminijeve zlitine ☐ Plastificirana ojačana vlakna

☐ Jeklo, jeklene litine ☒ Les

☒ Drugo (specificiraj): Ojačan PVC

Plovilo za rekreacijo Kategorija(e) načrtovanja, povezana z največjim priporočenim številom oseb:

Kategorija	Število oseb	Največja obremenitev (kg)
A		
B		
C	Odrasle osebe: 5 Otroci: 0	640
D		

Dolžina trupa L_{tr}: 3,30 m

Širina trupa B_{tr}: 1,62 m

Največji ugrez T: m

Paluba:

☐ Popolnoma zaprta

☐ Delno zaprta

☒ Odprta

Glavni pogon plovila:

☐ Jadro, projicirana površina jadra As: m²

☒ Človeški pogon

☒ Motorni pogon

☐ Ostalo (definiraj):

Vgrajena vrsta motorja (če je predviden):

☐ Notranje zgorevanje, dizel (CI)

☒ Notranje zgorevanje, bencin (SI)

☐ Notranje zgorevanje, LPG/CNG ☒ Električni

☐ Ostalo (definiraj):

Vgrajena vrsta pogona (če je predviden):

☒ Izvenkrmni ☐ Notranji s pogonsko osjo

☐ Z ali sterndrive ☐ Pod-pogon ☐ Pogon jadrmic

☐ Ostalo (definiraj):

Pogon z notranjim izpušnim sistemom (če je predviden): Da ☐ Ne ☐

Maks. priporočena moč motorja: 11,2 kW

Vgrajena moč motorja: kW

Število pogonov: #

Maks. priporočena masa motorja²: kg

Ta izjava o skladnosti je izdana pod izključno odgovornostjo proizvajalca. V imenu proizvajalca plovila izjavljam, da zgoraj omenjeno rekreacijsko plovilo izpolnjuje zahteve iz člena 4(1) in Priloge I Direktive 2013/53/EU.

Ime in funkcija: Denny Huang (direktor centra za raziskave in razvoj)

(identifikacija osebe, pooblaščen za podpis v imenu proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika)

Datum in kraj izdaje (dd/mm/llll): 14/3/2024

Podpis in naziv:

Denny Huang (direktor centra za raziskave in razvoj)

(ali enakovredna oznaka)

¹ Dokument ima lahko drugačno ime glede na posamezni obrazec (A1: Poročilo o stabilnosti in vzgona, B: ES - certifikat o pregledu tipa, G: Potrdilo o skladnosti itd.).

² Samo pri plovilih z izvenkrmnim motorjem

Bistvene zahteve (s sklicevanjem na zadevne člene v Prilogi IA in IC direktive)	Hamonizirani standardi Popolnoma vključeni	Hamonizirani standardi Delno vključeni, glej TCF	Ostali referenčni dokumenti ³ Popolnoma vključeni	Ostali referenčni dokumenti Delno vključeni, glej TCF	Ostali dokazi o skladnosti Glej TCF	Definiraj harmonizirane ⁴ standarde ali druge uporabljene referenčne dokumente (z letom izdaje, kakor "EN ISO 8666:2002")
	Označite le eno polje v vsaki vrstici					Izpolniti je treba vse vrstice, ki se nahajajo desno od polja
Splošne zahteve (2)						
Osnovni podatki – srednje dimenzije	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Identifikacijska številka plovila – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Oznaka proizvajalca (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Zaščita pred padcem iz krova in sredstva za ponovno vkrcanje (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Vidnost iz krmarnice (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Priročnik za upravljanje (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Integriteta in strukturne zahteve (3)						
Struktura (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilnost in višina krova (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Vzgon in plovnost (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Odprtine v trupu, paluba in nadgradna struktura (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Poplavljanje (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Največja dovoljena obremenitev s strani proizvajalca (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Hranjenje rešilnega splava (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Izhod v sili (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sidranje, privez in vleka (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Značilnosti upravljanja (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motorji in strojnice (5.1)						
Notranji motor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Prezračevanje (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Izpostavljeni deli (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Zagon izvenkrmnega motorja (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistem goriva (5.2)						
Splošno - sistem goriva (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Rezervoarji goriva (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Električni sistemi (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistemi krmiljenja (5.4)						
Splošno - sistem krmiljenja (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Izvedbe v sili (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Plinski sistemi (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Zaščita pred požarom (5.6)						
Splošno - zaščita pred požarom (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Oprema za gašenje požara (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigacijske luči, oblike in zvočni signali (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Preprečevanje izpustov (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Dodatek I.B - Emisije izpustov⁵						
Dodatek I.C - Emisije hrupa⁶						
Nivoji emisij hrupa (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Priročnik za upravljanje (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Kot so neharmonizirani standardi, pravila, predpisi, smernice itd.

⁴ Standardi, objavljeni v Uradnem listu EU

⁵ Glej izjavo o skladnosti proizvajalca motorja

⁶ Izpolniti je treba le pri čolnih z notranjimi motorji ali sterndrive motorji s pogonom brez vgrajenega izpušnega sistema

2013/53/AB sayılı Direktifin Tasarım, Üretim ve Gürültü Emisyon gereklilikleri ile Gezi Tekneleri Uygunluk Beyanı

(Üretici veya görev verilmesi halinde yetkili temsilcisi tarafından doldurulacaktır)

Tekne Kimlik Numarası:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Gezi teknesi üreticisinin adı: Bestway Inflatables & Material Corp.

Adres: No. 208 Jin Yuan Wu Sokağı, Şangay, 201812, Çin

Şehir: Jiangqiao Posta Kodu: 201812

Ülke: Çin

Yetkili temsilcinin adı (geçerli ise): Bestway Europe S.p.a.

Adres: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), İtalya

Şehir: Milan Posta Kodu: 20098

Ülke: İtalya

Tasarım ve yapım değerlendirmesi için kullanılan modül: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Gürültü emisyonu değerlendirmesi için Onaylı Kuruluşun Adı (geçerli ise):

Adres:

Şehir: Posta Kodu: Ülke: Kimlik Numarası:

Onaylı Kuruluş sertifikası numarası (geçerli ise): Tarih: / /

Gürültü emisyonu değerlendirmesi için kullanılan modül (geçerli ise): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Gürültü emisyonu değerlendirmesi için Onaylı Kuruluşun Adı (geçerli ise):

Adres:

Şehir: Posta Kodu: Ülke: Kimlik Numarası:

Onaylı Kuruluş sertifikası numarası (geçerli ise): Tarih: / /

Uygulanan Diğer Topluluk Direktifleri:

GEZİ TEKNESİNİN AÇIKLAMASI:

Gezi Teknesinin markası: Hydro-Force

Model veya Tip: 65049

Yapım tipi:

☐ Sert ☒ Şişme ☐ Sert-Şişme (RIB)

Tekne tipi:

☒ Tek tekneli ☐ Çok tekneli

Tekne yapım malzemesi:

☐ Alüminyum, alüminyum alaşımları ☐ Kalıplı Elyaf Takviyeli Plastik

☐ Çelik, çelik alaşımları ☒ Ahşap

☒ Diğer (belirtin): Takviyeli PVC

Gezi Teknesi

Önerilen maksimum kişi sayısı ile ilgili tasarım kategorisi/kategorileri:

Kategori	Kişi Sayısı	Maks. Yük (kg)
A		
B		
C	Yetişkin:5 Çocuk:0	640
D		

Tekne uzunluğu L_H : 3.30 m

Tekne genişliği B_H : 1.62 m

Maksimum Çekme T: — m

Güverte:

☐ Tamamen kapalı

☐ Yarı korumalı

☒ Açık

Teknenin ana tahrikli:

☐ Yelken, yansıtılan yelken alanı As: — m²

☒ İnsan tahrikli

☒ Motor tahrikli

☐ Diğer (belirtin):

Takılı motor tipi (geçerli ise):

☐ İçten yanmalı, Dizel (CI)

☒ İçten yanmalı, Benzin (SI)

☐ İçten yanmalı, LPG/CNG

☒ Elektrikli

☐ Diğer (belirtin):

Takılı tahrik tipi (geçerli ise):

☒ Dıştan ☐ Şaft hattı ile içten

☐ Z veya Dıştan Takma ☐ Kanat tahrikli ☐ Yelken tahrikli

☐ Diğer (belirtin):

Entegre egzoz tahrikli (geçerli ise): Evet ☐

Hayır ☐

Önerilen Maksimum motor gücü: 11.2 kW

Kurulu motor gücü: — kW

Tahrik motoru sayısı: — #

Önerilen Maksimum motor kütlesi: — kg

Bu uygunluk beyanı, üretici firmanın sorumluluğu altında düzenlenmiştir. Üretici adına, yukarıda bahsi geçen gezi teknesinin 2013/53/AB sayılı Direktifte Madde 4 (1) ve Ek I kapsamında verilen gereklilikleri karşıladığını beyan ederim.

Ad ve İşlev: Denny Huang (Ar-Ge Merkezi Müdürü)

(Üreticinin veya yetkili temsilcisinin adına imza atma yetkisi bulunan kişinin bilgileri)

Düzenlendiği tarih ve yer (gg/aa/yyyy): 14/3/2024

İmza ve unvan:

Denny Huang (Ar-Ge Merkezi Müdürü)

(veya eşdeğer bir işaret)

¹ Belgede her bir modüle göre farklı bir ad bulunabilir (A1: Stabilite ve batmazlık raporu, B: EC tipi muayene sertifikası, G: Uygunluk sertifikası vb.)

² Yalnızca dıştan takma motorlu tekneler için

Temel gereklilikler (Direktifte Ek IA ve IC'nin ilgili maddelerine atıf)	Uyumlaştırılmış standartlar Tam Uygulama	Uyumlaştırılmış standartlar Kısmi uygulama, teknik dosyaya bakın	Diğer referans belgeler ³ Tam Uygulama	Diğer referans belgeler Kısmi Uygulama, teknik dosyaya bakın	Diğer uygunluk kanıtları Teknik dosyaya bakın	Kullanılan uyumlaştırılmış standartları⁴ veya diğer referans belgeleri belirtin ("EN ISO 8666:2002" şeklinde, yayım yılı belirtilerek)
	Satr başına yalnızca bir kutuyu işaretleyin					İşareti kutuların sağındaki tüm satırlar doldurulmalıdır
Genel gereklilikler (2)						
Ana veriler - ana boyutlar	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Tekne Kimlik Numarası – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Tekne Yapım Plakası (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Güverteden düşme koruması ve yeniden tekneye çıkma aracı (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Ana yönlendirme konumundan görünürlük (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Kullanım Kılavuzu (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Bütünlük ve yapısal gereklilikler (3)						
Yapı (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilite ve borda (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Batmazlık ve yüzmeye (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Tekne, güverte ve üst yapıdaki açıklıklar (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Su baskını (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Üreticinin önerdiği maksimum yük (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Cankurtaran salı depolaması (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kaçış (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Demirleme, bağlama ve çekme (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Taşıma özellikleri (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motorlar ve motor alanları (5.1)						
İçte motor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Havalandırma (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Açıktaki kalan parçalar (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Dıştaki motoru başlatma (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Yakıt sistemi (5.2)						
Genel - yakıt sistemi (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Yakıt depoları (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Elektrikli sistemler (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Yönlendirme sistemleri (5.4)						
Genel - yönlendirme sistemi (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Acil durum düzenlemeleri (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gazlı sistemler (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Yangından koruma (5.6)						
Genel – yangından koruma (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Yangın söndürme ekipmanı (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigasyon ışıkları, şekiller ve sesli sinyaller (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Tahliyeyi önleme (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ek I.B – Egzoz Emisyonları⁵						
Ek I.C – Gürültü Emisyonları⁶						
Gürültü emisyonu seviyesi (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kullanım kılavuzu (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Uyumlaştırılmamış standartlar, kurallar, düzenlemeler, kılavuzlar vb.

⁴ AB Resmi Gazetesinde yayımlanan standartlar

⁵ Motor üreticisinin Uygunluk Beyanına bakın

⁶ Yalnızca motoru içten takılan veya entegre egzozu olmayan dıştan takma motorlar için doldurulacaktır

Declarația de conformitate UE a ambarcațiunii recreative cu cerințele de design, construcție și emisie de
zgomete ale Directivei 2013/53/UE

(A se completa de către producător sau, dacă este împuternicit, de către reprezentantul autorizat)

Număr de identificare ambarcațiune:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Numele producătorului ambarcațiunii recreative: Bestway Inflatables & Material Corp.

Adresa: Nr. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, China

Oraș: Jiangqiao Cod poștal: 201812 Țara: China

Numele reprezentantului autorizat (dacă se aplică): Bestway Europe S.p.a.

Adresa: Via Resistenza, 5, 20098 San Giuliano Milanese (Milano), Italia

Oraș: Milano Cod poștal: 20098 Țara: Italia

Modul utilizat pentru evaluarea designului și a construcției: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Numele Organismului notificat pentru evaluarea designului și a construcției (dacă se aplică):

Adresa:

Oraș: Cod poștal: Țara: Număr ID:

Numărul certificatului¹ Organismului notificat (dacă se aplică): Data: / /

Modul utilizat pentru Evaluarea emisiilor de zgomet (dacă se aplică): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Numele organismului notificat pentru evaluarea emisiilor de zgomet (dacă se aplică):

Adresa:

Oraș: Cod poștal: Țara: Număr ID:

Numărul certificatului¹ Organismului notificat (dacă se aplică): Data: / /

Alte directive comunitare aplicate:

DESCRIEREA AMBARCAȚIUNII RECREATIVE:

Numele mărcii ambarcațiunii recreative: Hydro-Force

Model sau tip: 65049

Tip de construcție:

☐ Rigidă ☒ Gonflabilă ☐ Rigidă-Gonflabilă (RIB)

Tip de carenă:

☒ Monocarenă ☐ Multicarenă

Materialele de construcție a carenei:

☐ Aluminii, aliaje de aluminii ☐ Turnat Plastic ranforsat cu fibră

☐ Oțel, aliaj de oțel ☒ Lemn

☒ Alte (specificați): PVC ranforsat

Ambarcațiune recreativă:

Categorie(i) de design
afărate numărul maxim
de persoane
recomandat:

Categorie	Număr de persoane	Sarcină maximă (kg)
A		
B		
C	Adulți:5 Copil:0	640
D		

Lungimea carenei L_{cr} : 3.30 m

Grinda carenei B_{cr} : 1.62 m

Current T maximum: ___ m

Punte:

☐ Complet încastrată

☐ Protejată parțial

☒ Deschisă

Propulsia ambarcațiunii principale:

☐ Vele, zonă de vele proiectată As: _____ m²

☒ Propulsie umană

☒ Propulsie cu motor

☐ Alte (specificați):

Tip de motor instalat (dacă se aplică):

☐ Combustie internă, motorină (CI)

☒ Combustie internă, benzină (SI)

☐ Combustie internă, LPG/CNG ☒ Electrică

☐ Alte (specificați):

Tip de propulsie instalată (dacă se aplică):

☒ Exterioară ☐ Interioară cu linie de arbore

☐ Z sau la pupa ☐ Cu turbină ☐ Cu vele

☐ Alte (specificați):

Propulsie cu ardere integrală (dacă se aplică): Da ☐ Nu ☐

Putere motor maximă recomandată: 11.2 kW

Putere motor instalat: ___ kW

Număr de motoare de propulsie: ___ #

Masă motor maximă recomandată²: ___ kg

Această declarație de conformitate este emisă sub singura responsabilitate a producătorului. Declar în numele producătorului că ambarcațiunea recreativă menționată mai sus îndeplinește cerințele specificate în Articolul 4 punctul 1 și Anexa 1 a Directivei 2013/53/UE.

Nume și funcție: Denny Huang (Director al Centrului de cercetare și dezvoltare)
(identificarea persoanei împuternicite să semneze în numele producătorului sau reprezentantului său autorizat)

Data și locul emiterii (zz/ll/aaaa): 14/3/2024

Semnătură și titlu:

Denny Huang (Director al Centrului de cercetare și dezvoltare)
(sau un marcat echivalent)

¹ Documentul poate avea un nume diferit conform fiecărui modul (A1: Raportul de stabilitate și flotabilitate, B: Certificat de examinare de tip CE, G: Certificat de conformitate etc.)

² Numai pentru ambarcațiunile cu motor suspendat

ЕС Декларация за съответствие на плавателни съдове за отдых с изискванията за проектиране, конструкция и шумови емисии от Директива 2013/53/ЕС

(Попълва се от производителя или, ако има упълномощен, от упълномощен представител)

Идентификационен номер на плавателния съд:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Наименование на производителя на плавателния съд за отдых: Bestway Inflatables & Material Corp.

Адрес: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Китай

Град: Jiangqiao

Пощенски код: 201812

Държава: China

Име на упълномощения представител (ако е приложено): Bestway Europe S.p.a.

Адрес: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Италия

Град: Милано

Пощенски код: 20098

Държава: Италия

Модул, използван на оценяване на проектирането и построяването: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Наименование на Нотифицирания орган за оценяване на проектирането и построяването (ако е приложено):

Адрес:

Град: _____ Пощенски код: _____ Държава: _____ Идентификационен номер: _____

Номер на сертификата¹ на Нотифицирания орган (ако е приложено): _____ Дата: _____ / _____ / _____

Модул, използван за оценяване на шумовите емисии (ако е приложено): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Наименование на Нотифицирания орган за оценяване на шумовите емисии (ако е приложено):

Адрес:

Град: _____ Пощенски код: _____ Държава: _____ Идентификационен номер: _____

Номер на сертификата¹ на Нотифицирания орган (ако е приложено): _____ Дата: _____ / _____ / _____

Други приложени директиви на Общността:

ОПИСАНИЕ НА ПЛАВАТЕЛНИЯ СЪД ЗА ОТДИХ:

Марка на плавателния съд за отдых: Hydro-Force

Модел или тип: 65049

Вид на конструкцията:

☐ Твърда ☒ Надуваема ☐ Твърда-надуваема (RIB)

Вид на корпуса:

☒ Еднокорпусен ☐ Многокорпусен

Материал на конструкцията на корпуса:

☐ Алюминий, алуминиеви сплави ☐ Формована пластмаса, армирана с фибростъкло

☐ Стомана, стоманени сплави ☒ Дърво

☒ Друго (опишете): Подсилен PVC

Плавателен съд за отдых
Проектна(и) категория(и)
по отношение на
максималния
препоръчителен брой
лица:

Категория	Брой лица	Максимално натоварване (kg)
A		
B		
C	Възрастни: 5 Дете: 0	640
D		

Дължина на корпуса L_n: 3.30 m

Греда на корпуса B_n: 1.62 m

Максимално водоизместване T: _____ m

Палуба:

☐ Изцяло затворена
☐ Частично защитена
☒ Отворена

Основен начин на задвижване на съда:

☐ Платно, изчислена площ на платното AS: _____ m²

☒ Човешка тяга

☒ Задвижване с двигател/мотор

☐ Друго (опишете): _____

Вид на монтирания двигател (ако е приложено):

☐ С вътрешно горене, дизелов (CI)

☒ С вътрешно горене, бензин (SI)

☐ С вътрешно горене, пропан-бутан/метан ☒ Електрически

☐ Друго (опишете): _____

Вид на монтираното задвижване (ако е приложено):

☒ Извънбордово ☐ Бордово с трансмисия

☐ З или кърмово задвижване ☐ Винторулева колонка ☐ С платна

☐ Друго (опишете): _____

Вградена изпускателна система (ако е приложено): Да ☐ Не ☐

Максимална препоръчителна мощност на двигателя: 11.2 kW

Мощност на монтирания двигател: _____ kW

Брой задвижващи двигатели: _____ #

Максимална препоръчителна маса на двигателя²: _____ kg

Настоящата декларация за съответствие е издадена под пълната отговорност на производителя. Декларирам от името на производителя, че плавателният съд за отдых, посочен по-горе, отговаря на изискванията, определени в член 4 (1) и Приложение I на Директива 2013/53/ЕС.

Име и длъжност: Denny Huang (Директор на научно-развоен център)

(посочете лицето, което има право да подписва от името на производителя, или неговия упълномощен представител)

Дата и място на издаване (дд/мм/гггг): 14/3/2024

Подпис и обръщение:

Denny Huang (Директор на научно-развоен център)
(или равносйстно обозначаване)

¹ Документът може да е с различно наименование според отделния модул (A1: Протокол за устойчивост и плавателност, B: Сертификат за ЕС изследване на типа, G: Сертификат за съответствие и т.н.)

² Само за лодки с извънбордово задвижване

Съществени изисквания (препратка към съответните членове в Приложение IA и IC на директивата)	Хармонизирани стандарти Пълно прилагане	Хармонизирани стандарти Частично прилагане техническата документация	Други референтни документи³ Пълно прилагане	Други референтни документи Частично прилагане техническата документация	Друго доказателство за съответствие	Посочете използваните хармонизирани стандарти или други референтни документи (с годината на публикуване, например „EN ISO 8666:2002“)
	Посочете отпечетката само в едно поле на съответния ред					Всички редове отбелязано на полетата с отпечетки трябва да бъдат попълнени
Общи изисквания (2)						
Основни данни – основни размери	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Идентификационен номер на плавателния съд – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Табела на производителя на плавателния съд (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Защита срещу падане зад борда и средства за обратно качване на борда (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Видимост от рулевата рубка (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Ръководство за собственика (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Изисквания относно целостта и конструкцията (3)						
Конструкция (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Устойчивост и надводен борд (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Плавателност и непотопяемост (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Отвори в корпуса, палубата и надстройката (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Нахлуване на вода (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Препоръчан от производителя максимален товар (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Наличие на спасителни салове (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Евакуация (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Закотвяне, швартоване и буксировка (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Характеристики по отношение на управляемостта и маневреността (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Двигатели и двигателни отсеци (5.1)						
Бордови двигател (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Вентилация (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Външни части на двигателя (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Стартиране на извънбордови двигател за задвижване (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Горивна система (5.2)						
Общи положения – горивна система (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Резервоари за гориво (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Електрическа система (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Рулева система (5.4)						
Общи положения – рулева система (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Експлоатация при извънредни обстоятелства (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Газова система (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Противопожарна защита (5.6)						
Общи положения – противопожарна защита (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Противопожарно оборудване (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Навигационни светлини, знаци и звукови сигнали (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Предотвратяване на изтичането на замърсители (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Приложение I.B – Емисии на отработени газове³						
Приложение I.C – Шумови емисии⁴						
Предельно допустими стойности на излъчване на шум (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ръководство за собственика (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Като например нехармонизирани стандарти, правила, регламенти, насоки и т.н.

⁴ Стандарти, публикувани в Официалния вестник на ЕС

⁵ Виж Декларацията за съответствие на производителя на двигателя

⁶ Попълва се само за лодки с бордови двигатели или кърмови двигатели без вградена изпускателна система

EU izjava o sukladnosti rekreacijskog plovila sa zahtjevima odredbama Direktive 2013/53/EZ koje propisuju zahtjeve projekta, konstrukcije i emisije buke
(treba je popuniti proizvođač, ili, ovlašteni predstavnik, ako je imenovan)

Identifikacijski broj plovila:

CN-XBC

Ime proizvođača rekreacijskog plovila: Bestway Inflatables & Material Corp.

Adresa: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Kina

Grad: Jiangqiao Poštanski broj: 201812 Država: Kina

Ime ovlaštenog predstavnika (ako je primjenjivo): Bestway Europe S.p.a.

Adresa: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italija

Grad: Milano Poštanski broj: 20098 Država: Italija

Modul koji se upotrebljavao za procjenu projekta i konstrukcije: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Ime prijavljenog tijela za procjenu projekta i konstrukcije (ako je primjenjivo):

Adresa:

Grad: Poštanski broj: Država: ID broj:

Broj certifikata prijavljenog tijela¹ (ako je primjenjivo): Datum: / /

Modul primijenjen za procjenu emisije buke (ako je primjenjivo): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Ime prijavljenog tijela za procjenu emisije buke (ako je primjenjivo):

Adresa:

Grad: Poštanski broj: Država: ID broj:

Broj certifikata prijavljenog tijela¹ (ako je primjenjivo): Datum: / /

Ostale primijenjene direktive EU:

OPIS REKREACIJSKOG PLOVILA:

Ime marke rekreacijskog plovila: Hydro-Force Model ili vrsta: 65049

Vrsta konstrukcije:

☐ S krutim dnom ☒ Na napuhivanje ☐ Na napuhivanje s krutim dnom (RIB)

Vrsta trupa:

☒ S jednim trupom ☐ S više trupova

Materija za izradu trupa:

☐ Aluminij, legure aluminija ☐ Vlaknima ojačana plastika za kalupljenje

☐ Čelik, legure čelika ☒ Drvo

☒ Ostalo (navesti): Ojačani PVC

Rekreacijsko plovilo

Projektna kategorija ovisno o preporuci o najvećem broju osoba:

Kategorija	Broj osoba	Maks. nosivost (kg)
A		
B		
C	Odrasle osobe:5 Djeca:0	640
D		

Duljina trupa L_n: 3.30 m

Širina trupa B_n: 1.62 m

Najveći dopušteni gaz T: m

Paluba:

☐ Potpuno zatvorena

☐ S djelomičnom zaštitom

☒ Otvorena

Glavni pogon plovila:

☐ Jedra, predviđena površina jedra As: m²

☒ Ljudski pogon

☒ Motor/motorni pogon

☐ Ostalo (navesti):

Vrsta ugrađenog motora (ako je primjenjivo):

☐ S unutrašnjim izgaranjem, Dizel (CI)

☒ S unutrašnjim izgaranjem, Benzin (SI)

☐ S unutrašnjim izgaranjem, LPG/CNG ☒ Električni

☐ Ostalo (navesti):

Vrsta ugrađenog pogona (ako je primjenjivo):

☒ Izvanbrodski ☐ Brodski s osoviniskim vodom

☐ Z ili kmeni propulzor ☐ Pod-propulzor ☐ Pogon na jedra

☐ Ostalo (navesti):

Propulzor s integralnim ispuhom (ako je primjenjivo): Da ☐ Ne ☐

Najveća preporučena snaga porivnog stroja: 11.2kW

Snaga ugrađenog porivnog stroja: kW

Broj porivnih strojeva: #

Najveća preporučena masa stroja[2]: kg

Ova izjava o sukladnosti izdana je pod punom odgovornošću proizvođača. Izjavljujem u ime proizvođača da gore navedeno rekreacijsko plovilo ispunjava zahtjeve navedene u članku 4 (1) i Prilogu I Direktive 2013/53/EU.

Ime i funkcija: Denny Huang (direktor Centra za istraživanje i razvoj)

(identifikacija osobe ovlaštene za potpis u ime proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika)

Datum i mjesto izdavanja (dd/mm/gggg): 14. 3. 2024.

Potpis i titula: Denny Huang (direktor Centra za istraživanje i razvoj)

(ili jednakovrijedna oznaka)

¹ Dokument može imati različite nazive prema svakom od modula (A1: Izvješće o stabilitetu i istisnini, B: Potvrda o EC tipskom ispitivanju, G: Potvrda o sukladnosti itd.)

² Isključivo za plovila s izvanbrodskim porivnim strojem

Bitni zahtjevi (ref. na odgovarajuću točku u Dodatku IA i IC, Direktive)	Usklađene norme Puna primjena	Usklađene norme Djelomična primjena Djelomična primjena Djelomična primjena	Ostali referentni dokumenti ³ Puna primjena	Ostali referentni dokumenti ⁴ Djelomična primjena Djelomična primjena Djelomična primjena	Ostali dokazi o sukladnosti Pogledati tehničku dokumentaciju	Navesti usklađene ⁴ norme ili druge primijenjene referentne dokumente (s godinom objave, npr. „EN ISO 8666:2002”)
	Označiti samo jedan okvir u retku					Svi reci za desne strane označenih okvira moraju se popuniti
Opći zahtjevi (2)						
Glavni podaci – glavne dimenzije	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Identifikacijski broj plovila – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Pluća graditelja plovila (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Zaštita osoba na plovilu od pada s plovila i sredstva za ponovno ukrcavanje (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Vidljivost s glavnog mjesta upravljanja (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Korisnički priručnik (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Zahtjevi po pitanju integriteta i strukture (3)						
Struktura (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilitet i nadvođe (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Uzgon i plovnost (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Otvori na trupu, palubi i nadgrađu (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Naplivljivanje (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Najveće opterećenje prema preporuci proizvođača (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Smještaj splavi za spašavanje (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Mogućnost evakuacije (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sidrenje, vez, tegalj (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Upravljivost (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Strojevi i prostorije strojeva (5.1)						
Ugrađeni porivni strojevi (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilacija (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Izloženi dijelovi (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Pokretanje izvanbrodskog porivnog stroja (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sustav goriva (5.2)						
Općenito – Sustav goriva (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Spremnici goriva (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Električna oprema (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sustav kormilarenja (5.4)						
Općenito – Sustav kormilarenja (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sustav kormilarenja za slučaj nužde (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Plinska instalacija (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Protupožarna zaštita (5.6)						
Općenito – Protupožarna zaštita (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Protupožarna oprema (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigacijska svjetla, oblici i zvučni signalni (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sprečavanje ispuštanja u more (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Dodatak I.B – Emisija ispušnih plinova⁵						
Dodatak I.C – Emisija buke⁶						
Razina emisije buke (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Korisnički priručnik (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Kao što su neusklađene norme, pravila, propisi, smjernice itd.

⁴ Norme objavljene u Službenom glasniku EU

⁵ Pogledajte Izjavu o sukladnosti proizvođača stroja

⁶ Ispuniti za plovila s ugrađenim pogonskim strojem ili ugrađenim krmenim propulzorom bez integralnog ispuha

EL Vastavusdeklaratsioon väikelaevade projekteerimise, ehitamise ja müraemissiooni kohta vastavalt
Direktiivile 2013/53/EL

(Täidetakse tootja või tootja poolt volitatud seadusliku esindaja poolt)

Väikelaeva tuvastusnumber:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Väikelaeva tootja nimi: Bestway Inflatables & Material Corp.

Address: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Hiina

Linn: Jiangqiao Sihtnumber: 201812 Riik: Hiina

Volitatud esindaja nimi (kui on kohaldatav): Bestway Europe S.p.a.

Address: Via Residenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), Italy

Linn: Milano Sihtnumber: 20098 Riik: Itaalia

Moodul, mida kasutatakse projekteerimise ja ehitamise hindamiseks: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Tunnustatud asutuse nimi projekteerimise ja ehitamise hindamiseks (kui on kohaldatav):

Address:

Linn: Sihtnumber: Riik: ID number:

Tunnustatud asutuse¹ nr kui on kohaldatav Kuupäev: / /

Moodul Müraemissiooni hindamiseks (kui on kohaldatav): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Teavitatud asutuse nimi müraemissiooni hindamiseks (kui on kohaldatav):

Address:

Linn: Sihtnumber: Riik: ID number:

Tunnustatud asutuse¹ nr kui on kohaldatav Kuupäev: / /

Muud EÜ kohandatavad direktiivid:

VÄIKELAeva ANDMED:

Väikelaeva mark: Hydro-Force Mudel või tüüp: 65049

Konstruktioonitüüp:

☐ Jäik ☒ Täispuhutav ☐ Jäik-täispuhutav (RIB) m²

Keretüüp:

☒ Tervikere ☐ Multikere

Kere materjal:

☐ Alumiinium, alumiiniumi sulamid ☐ Valatud Kiududega tugevdatud plast

☐ Teras, terase sulamid ☒ Puit

☒ Muu (täpsustada): Tugevdatud PVC

Väikelaev

Konstruktiooni

kategooria (kategooriad)

soovitatav maksimaalne

soitjate arv:

Kere pikkus L_n: 3.30 m

Kere laius B_n: 1.62 m

Maksimaalne süvis T: m

Pealisehitus:

☐ Täielikult kaitstud

☐ Osaliselt kaitstud

☒ Avatud

Selles vastavusdeklaratsioonis esitatud andmete eest vastutab ainuiskuliselt tootja. Kinnitan väikelaeva tootja nimel, et ülalmainitud väikelaev vastab kõikidele

nouetele, mis on esitatud Direktiivi 2013/53/EL artiklis (4) 1 ja lisas I.

Nimi ja ametikoha nimetus: Denny Huang (Director of R&D Center)

(tootja esindaja või volitatud isiku tuvastamise andmed)

Allkiri ja ametikoha: Denny Huang (Director of R&D Center)

(või võrdväärne märgistus)

Väljaandmise kuupäev ja koht (pp/kk/aaaa): 14/3/2024

¹ Dokumendi nimi võib olla erinev vastavalt moodulile (A1: Stabiilsuse ja ujuvuse aruanne, B: EÜ tüübiraksete sertifikaat, G: Vastavussertifikaat, jne.)

² Ainult rippmootoriga laevadele

Olulised nõuded (viide Direktiivi asjassepuutuvatele lisadele IA ja IC)	Harmoniseeritud standardid Täielik vastavus					Muud kasutatud harmoniseeritud ⁴ standardid ja normdokumendid (koos väljaandmisegaastaga, näiteks „EN ISO 8666:2002”)
	Harmoniseeritud standardid Osaline vastavus, vaadake tehnilist kausta	Muud normdokumendid ³ Täielik vastavus	Muud normdokumendid ³ Osaline vastavus, vaadake tehnilist kausta	Muud vastavust tõestavad dokumendid Vaadake tehnilist kausta		
	Märgistage igaal real vaid üks märkeruut					Kõik märkeruudust paremal olevad read peavad olema täidetud
Üldnõuded (2)						
Põhiandmed – põhimootmed	☒					EN ISO 8666:2020/A11:2021
Veesõiduki tuvastusnumber – WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Veesõiduki tootja tehasesilt (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Üle parda kukkumise kaitse ja pardale naasmise vahendid (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Nähtavus põhiseltest roolimiskohast (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Kasutusjuhend (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Nõuded terviklikkusele ja konstruktsioonile (3)						
Konstruktsioon (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Püstivus ja vabaparras (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Ujuvus ja ujuvilpüsimine (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Avad laevakeres, laevalael ja tekiehitistes (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Veega täitumine (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Tootja soovitatud maksimaalne kandevõime (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Päästeparvede hoiustamine (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Varuväljapääs (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ankurdamine, siildumine ja pukseerimine (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Juhtimisomadused (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Mootorid ja mootoriruumid (5.1)						
Pardamootor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilatsioon (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kaitsmata osad (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Rippmootorite käivitamine (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kütusesüsteem (5.2)						
Kütusesüsteemi üldsätted (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kütusepaagid (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Elektrisüsteemid (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Roolimissüsteemid (5.4)						
Roolimissüsteemi üldsätted (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Avariilukorra korraldus (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gaasisüsteemid (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Tulekaitse (5.6)						
Tulekaitse üldsätted (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Tulekustutusvahendid (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigatsioonituled, päevamärgid ja udusignaal (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Heitmete vettesattumise vältimine (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Lisa I.B – Heitgaaside emissioonid⁵						
Lisa I.C – Müraemissioonid⁶						
Müraemissiooni tasemed (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Kasutusjuhend (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Mitteharmoniseeritud standardid, eeskirjad, määrused, käsiraamatud jne.

⁴ Euroopa Liidu Teatajas avaldatud standardid

⁵ Vaadake mootori tootja vastavusdeklaratsiooni

⁶ Ainult pardamootoriga või ahtrimootoriga väikelaevaladele ilma sisseehitatud heitgaasi süsteemita laevadele.

Izjava o usklađenosti plovila za rekreaciju sa zahtevima Direktive 2013/53/EU za projektovanje, konstrukciju i emitovanje buke
(Popunjava proizvođač ili, ako je tako određeno, ovlašćeni predstavnik)

Identifikacioni broj plovila:

C	N	-	X	B	C	
---	---	---	---	---	---	--

Naziv proizvođača plovila za rekreaciju: Bestway Inflatables & Material Corp.

Adresa: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812, Kina

Grad: Jiangqiao

Poštanski broj: 201812

Zemlja: Kina

Naziv ovlašćenog predstavnika (ako je primenljivo): Bestway Europe S.p.a.

Adresa: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese(Milano), Italija

Grad: Milano

Poštanski broj: 20098

Zemlja: Italija

Modul koji je korišćen za za procenu projektovanja i izrade: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Naziv nadležnog tela za procenu projektovanja i izrade (ako je primenljivo):

Adresa:

Grad:

Poštanski broj:

Država:

ID broj:

Broj sertifikata nadležnog' tela (ako je primenljivo):

Datum:

Modul koji se koristi za za procenu emisije buke (ako je primenljivo): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Naziv nadležnog tela za procenu emisije buke (ako je primenljivo):

Adresa:

Grad:

Poštanski broj:

Država:

ID broj:

Broj sertifikata nadležnog' tela (ako je primenljivo):

Datum:

Ostale primenljive direktive Zajednice:

OPIS PLOVILA ZA REKREACIJU:

Trgovački naziv plovila za rekreaciju: Hydro-Force

Model ili tip: 65049

Vrsta izrade:

☐ Čvrsto ☒ Na naduvavanje ☐ Čvrsto-na naduvavanje (RIB)

Vrsta trupa:

☒ Jednotrupac ☐ Jednotrupac

Materijal izrade trupa:

☐ Aluminijum, legure aluminijuma ☐ Izliveni Vlaknom ojačana plastika

☐ Čelik, legure čelika ☒ Drvo

☒ Drugo (navedite): Ojačani PVC

Plovilo za rekreaciju
Kategorija/e
projektovanja u vezi sa
maksimalnim
preporučnim brojem
osoba:

Kategorija	Broj osoba	Maks. nosivost (kg)
A		
B		
C	Odrasli:5 Deca:0	640
D		

Dužina trupa L_n: 3,30 m

Širina trupa B_n: 1,62 m

Maksimalni gaz T: m

Paluba:

☐ Potpuno zatvorena

☐ Delimično zaštićena

☒ Otvorena

Glavna propulzija plovila:

☐ Jedra, projektovana oblast jedra As: m²

☒ Pogon na vesla

☒ Motorna propulzija

☐ Drugo (navedite):

Tip montiranog motora (ako je primenljivo):

☐ Sa unutrašnjim sagorevanjem, Dizel (CI)

☒ Sa unutrašnjim sagorevanjem, Benzin (SI)

☐ Sa unutrašnjim sagorevanjem, LPG/CNG ☒ Električni

☐ Drugo (navedite):

Tip montirane propulzije (ako je primenljivo):

☒ Vanbrodski ☐ Brodski sa osovinskim vodom

☐ Z-noga ili motor sa vratilim vodom i kormilom ☐ Kormilarsko-propulzivni uređaj ☐ Sail-drive pogon

☐ Drugo (navedite):

Brodski izduvni sistem (ako je primenljivo): Da ☐ Ne ☐

Maksimalna preporučena snaga motora: 11,2kW

Snaga montiranog motora: kW

Broj propulzionih motora: #

Maksimalna preporučena masa motora: kg

Ova izjava o usklađenosti se izdaje pod isključivom odgovornošću proizvođača. U ime proizvođača izjavljujem da gorenavedeno plovilo za rekreaciju ispunjava zahteve Člana 4 (1) i Dodatka I Direktive 2013/53/EU.

Naziv i funkcija: Denny Huang (direktor Centra za istraživanje i razvoj)

(identifikacija lica ovlašćenog da potpiše u ime proizvođača i njegovog ovlašćenog predstavnika)

Datum i mesto izdavanja (dd/mm/gggg): 14/3/2024

Potpis i zvanje:

Denny Huang (direktor Centra za istraživanje i razvoj)
(ili ekvivalentna oznaka)

¹ Dokument može da ima drugačiji naziv, zavisno od modula (A1: Izveštaj o stabilitetu i plovnosti, B: Sertifikat o analizi u skladu sa EZ, G: Sertifikat o usaglašenosti, itd.)

² Samo za plovila sa vanbrodskim pogonom

Neophodni zahtevi	Harmonizovani standardi Puna primena	Harmonizovani standardi Delimična primena, pogledajte tehničku datoteku	Drugi referentni dokumenti ³ Puna primena	Drugi referentni dokumenti Delimična primena, pogledajte tehničku datoteku	Drugi dokazi usaglašenosti Pogledajte tehničku datoteku	Navedite harmonizovane ⁴ standarde ili druge primenjene referentne dokumente (uz godinu izdavanja, npr. „EN ISO 8666:2002“)
(referenca za relevantne članove Dodatka IA i IC Direktive)						
	Označite samo jedno polje u redu					Svi redovi desno od označenih polja moraju da budu popunjeni
Opšti zahtevi (2)						
Najvažniji podaci – glavne dimenzije	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8666:2020/A11:2021
Identifikacioni broj plovila – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10087:2022
Pločica proizvođača plovila (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; EN ISO 14945:2021
Zaštita od pada sa palube i način povratka na plovilo (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Vidljivost sa glavnog položaja upravljanja (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Uputstvo za upotrebu (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018; ISO 10240:2004/A1:2015; EN ISO 10240:2020
Zahtevi u vezi sa celovitošću i strukturom (3)						
Struktura (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Stabilitet i slobodni bok (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Plovnost i uzgon (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Otvori na trupu, palubi i nadstrukтури (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Plavljenje (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Preporuka proizvođača u vezi sa maksimalnom preporučenom nosivošću (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Prostor za splav za spašavanje (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Izlaz za hitne slučajeve (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Usidranje, vezivanje i tegljenje (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Karakteristike rukovanja (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 6185-2:2018
Motori i prostori za motore (5.1)						
Brodski motor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilacija (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Izloženi delovi (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Pokretanje vanbrodskih motora (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistem goriva (5.2)						
Opšte – sistem goriva (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Rezervoari za gorivo (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Električni sistemi (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistem upravljanja (5.4)						
Opšte – sistem upravljanja (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Organizacija u vezi sa hitnim slučajevima (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sistemi gasa (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Zaštita od požara (5.6)						
Opšte – zaštita od požara (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Oprema za zaštitu od požara (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigaciona svetla, oblici i zvučni signali (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Sprečavanje ispuštanja zagađenja (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Dodatak I.B – Emisije štetnih gasova⁵						
Dodatak I.C – Emisije buke⁶						
Nivo emisija buke (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Uputstvo za upotrebu (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Na primer, neharmonizovani standardi, pravila, regulative, smernice itd.

⁴ Standardi objavljeni u Službenom listu EU

⁵ Pročitajte Izjavu o usaglašenosti proizvođača motora

⁶ Popunite samo za plovila sa brodskim motorima ili motorima sa vratilnim vodom i kormilom bez izdvnog sistema

(يتم إكماله بواسطة الجهة المصنعة أو الممثل المعتمد، إذا لزم الأمر)

C	B	X	-	N	C
---	---	---	---	---	---

رقم تعريف المركبة المانية:

اسم الشركة المصنعة للقارب الترويحي: Bestway Inflatables & Material Corp.
العنوان: No. 208 Jin Yuan Wu Road, Shanghai, 201812 الصين
البلد: جيانغ تشياو الرمز البريدي: 201812
اسم الممثل المعتمد (إن وُجد): Bestway (Europe) S.p.a
العنوان: Via Resistenza, 5, San Giuliano Milanese (Milano), إيطاليا
البلد: ميلانو الرمز البريدي: 20098

الوحدة المستخدمة للتصميم وتقييم البناء: ☒ A ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H
اسم الجهة المخطرة للتصميم وتقييم البناء (إن وُجدت):
العنوان:
البلد: الرمز البريدي:
رقم شهادة الجهة المخطرة (إن وُجدت):
رقم التعريف: / / التاريخ:

الوحدة المستخدمة لتقييم البعث الضحيج (إن وُجدت): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H
اسم الجهة المخطرة لتقييم البعث الضحيج (إن وُجدت):
العنوان:
البلد: الرمز البريدي:
رقم شهادة الجهة المخطرة (إن وُجدت):
رقم التعريف: / / التاريخ:

التوجيهات المجتمعية الأخرى المطبقة:

وصف المنتج الترويحي:

الاسم التجاري للمنتج الترويحي: هيندروغوريس
نوع الصناعة: ☐ قوي ☒ قابل للنفخ ☐ قوي-قابل للنفخ (RIB)
نوع البدن: ☒ أحادي البدن ☐ متعدد البدن
المختبرات: ☒ أرضي واحد
الألومنيوم، سبائك الألومنيوم ☐ بلاستيك معزز بالألياف المقوية
الفولاذ، سبائك الفولاذ ☒ الخشب
أخرى (يرجى التحديد): بي.في.سي معزز
قارب ترويحي
فئة (فئات) التصميم المنطقة
بالحد الأقصى الموصى به من الأشخاص:
اللون: 330 م
A
B
C
الاطفال: 0 البالغين: 5
D
طول البدن: 330 م
دعامة البدن: B
الحد الأقصى للنفخ: 1.62 م
T
ظفر القارب:
مغلق بالكامل
محم جزئياً
مفتوح

طاقة المحرك القصوى الموصى بها 11.2 كيلو وات
طاقة المحرك المثبت: كيلو وات
عدد محركات الدفع: #
كتلة المحرك القصوى الموصى بها: كجم

بمجرد إقرار المطابقة هذا تحت المسؤولية الحصرية للشركة المصنعة. أعان نيابة عن الجهة المصنعة أن القارب الترويحي المذكور أعلاه يفي بالمتطلبات المحددة في المادة (1) 4 (الملحق I من التوجيه EU/53/2013).

الاسم والوظيفة: ييني هوانغ (مدير مركز البحث والتطوير)
تعريف الشخص المفوض بالتوقيع نيابة عن الجهة المصنعة أو ممثله المعتمد
تاريخ ومكان الإصدار (ي/ش/س): 2024/3/14

1 قد يكون لهذا المستند اسماً مختلفاً طبقاً لكل وحدة (A1): تقرير الثبات والطفو، B: شهادة فحص النوع من الاتحاد الأوروبي، ج: شهادة المطابقة، وما إلى ذلك
2 بالنسبة للقوارب التي يتم تشغيلها من الخارج فقط

